

## ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

*В.А. Петрович, аспирант*

*Научный руководитель – Т.В. Сорокина, д.э.н. профессор  
Белорусский государственный экономический университет*

Современный речной транспорт представляет собой вид транспорта, на котором перевозки пассажиров, грузов и багажа выполняются по внутренним водным путям с использованием судов внутреннего плавания, судов смешанного (река–море) плавания и маломерных судов. Сегодня в структуру данного вида транспорта Республики Беларусь входит ряд предприятий, осуществляющих как проектирование, строительство и ремонт судов, так и перевозку грузов и пассажиров в местном и международном сообщениях.

Важнейшую роль в деятельности данного комплекса предприятий играет система формирования и использования финансовых ресурсов. Финансовые ресурсы — это денежные доходы и поступления, находящиеся в распоряжении хозяйствующих субъектов и предназначенные для обеспечения их хозяйственной деятельности и выполнения обязательств перед финансово-кредитной системой.[1, с.14]

Процесс формирования и использования финансовых ресурсов на транспорте в общем, и на речном транспорте в частности имеет ряд особенностей, связанных со спецификой деятельности предприятий отрасли. В качестве таковых можно выделить следующие:

- в отличие от промышленности, сельского хозяйства, строительства на транспорте не производится новых материальных продуктов. Ввиду специфического предмета труда, с точки зрения финансов результат его деятельности рассматривается как услуга;
- транспорт продолжает процесс производства, но в сфере обращения и для сферы обращения;
- предметом труда на транспорте выступает перевозимый товар;
- на транспорте отсутствуют запасы сырья, готовой продукции, незавершенного производства, стоимость которого весьма значительна на промышленных предприятиях, и, соответственно, снижается потребность в оборотных средствах;
- в структуре расходов организаций речного транспорта основу составляют платежи за приобретенные транспортные средства, или затраты по их капитальному ремонту и эксплуатационные материалы;

– потребление специфической потребительной стоимости транспортной продукции и ее реализация объединены с процессом транспортного производства. Кончился транспортный процесс – потреблена продукция транспорта;

– конечной продукцией транспорта при перемещении грузов является своевременная и сохранная доставка груза к месту потребления, а полезный эффект перевозок пассажиров заключается в обеспечении потребностей населения в перемещении с учетом надлежащего качества транспортного обслуживания.

— выручка предприятий включает доходы, полученные от перевозок (пассажиры и грузов), от погрузочно-разгрузочных операций, прочих работ и услуг. Необходимо отметить, что доходы от перевозок зависят от объема оказываемых услуг, тарифа и договорных цен;

– в себестоимости перевозок высокий удельный вес могут занимать затраты на топливо, ремонт, амортизация, что обусловлено спецификой отрасли;

– так как речной транспорт характеризуется переменной загрузкой подвижного состава и транспортной сети, вызываемой неравномерностью перевозок с учетом факторов сезонности, то здесь необходима определенная структура финансовых ресурсов с учетом формирования определенных финансовых резервов.

Выделенные особенности определили условия формирования финансовых ресурсов, которое осуществляется из различных источников, разделенных на внутренние (образуются за счет собственных и приравненных к ним средств и связаны с результатами хозяйствования) и внешние (поступление ресурсов на предприятие извне). В целом, среди них можно выделить:

- амортизационные отчисления;
- прибыль, получаемая от всех видов хозяйственной и финансовой деятельности;
- средства, мобилизуемые при помощи выпуска и размещения акций в акционерных обществах;
- долгосрочные и краткосрочные кредиты банков и др.[2, с. 15]

Первоначальное формирование финансовых ресурсов происходит в момент учреждения организации при образовании уставного фонда. При создании транспортной организации уставный капитал направляется на приобретение основных фондов и формирование оборотных средств в размерах, необходимых для ведения нормальной производственно-хозяйственной деятельности.

В дальнейшем, в ходе функционирования организации происходит формирование собственных финансовых ресурсов, включающих в себя прибыль от основной деятельности, операционные доходы и внереализационные доходы. Важнейшим источником формирования финансовых ресурсов на транспорте выступают амортизационные отчисления. Назначение амортизационных отчислений заключается в формировании амортизационного фонда, используемого в качестве источника финансирования технического перевооружения и модернизации основных фондов, формирования финансовых активов организации.

Источником формирования финансовых ресурсов организации речного транспорта является также ссудный капитал, который передается предприятию во временное пользование на условиях, платности, срочности и возвратности в виде кредитов банков, средств других организаций в виде векселей, облигационных займов.

Источники формирования и направления использования финансовых ресурсов на речном транспорте во многом определяют результативность деятельности субъекта хозяйствования, что говорит о необходимости формирования четкой и гибкой системы управления финансовыми ресурсами, позволяющей быстро реагировать на изменения внутренней и внешней среды предприятия, затрагивающие его интересы.

Таким образом, организовав систему управления финансовыми ресурсами, любой субъект хозяйствования, функционирующий в области речного транспорта, стремится к обеспечению выполнения основных задач, таких как увеличение объемов перевозок, сокращение затрат, повышение уровня получаемого дохода и прибыли и др. Все это обеспечивает устойчивое финансовое состояние организации речного транспорта, как важнейшей характеристики её экономической деятельности.

#### **Список использованных источников**

1. Финансы предприятий: учеб. пособие /Н.Е. Заяц и др.; под общ. ред. Н.Е. Заяц, Т.И. Василевской. Мн.: Выш. шк., 2005 - 528 с.
2. Шуляк П. Н. Финансы предприятия: учебник. М.: Издательский Дом Дашков и К, 2000 - 752 с.