

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА СП «ВИОЛА-ТРАНС» ООО

Т.Н. Мороз, выпускник

*Научный руководитель – И.А. Кулаков, доцент
Брестский государственный технический университет*

Актуальность темы обусловлена падением объема перевозок в условиях кризиса и как следствие – уменьшением рентабельности. Для выживания предприятию необходимо снижать себестоимость, а контейнерные перевозки – как более дешевый вид перевозки – вариант такого снижения. Объектом исследования работы являются показатели деятельности, данные по объемам перевозки и себестоимости оказываемых услуг СП «Виола-Транс» ООО.

В результате анализа себестоимости и прибыли было выявлено снижение прибыли. На конец 2009 года прибыль снизилась на 30% по сравнению с предыдущим годом.

Снижение прибыли отрицательно сказывается на величине рентабельности. В 2007 году – 6,3%, в 2008 г. – 6,2 %, в 2009 г. – 4,2%. Чтобы выяснить причины снижения прибыли, необходимо провести анализ объем перевозок и факторов, влияющих на рентабельность. Первое – себестоимость. *Себестоимость оказываемых услуг высока и на конец 2008 года составила 15 300 млн. рублей.* Её составляющие, их размер на рисунке 1. Как видно, основной статьёй затрат являются материалы. Что касается второго фактора - выручки, то более 80% выручки предприятие получает от основной деятельности – оказания услуг по перевозке грузов – рисунок 2.



Рисунок 1 – Анализ себестоимости

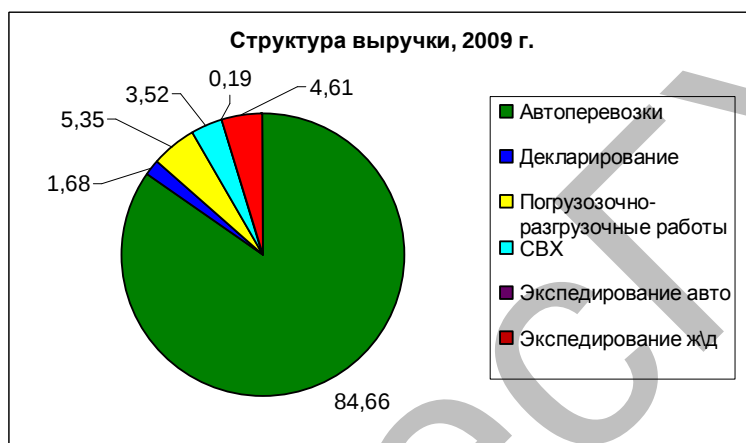


Рисунок 2 – Структура выручки

Выручка в конце 2009 года увеличилась. В основном, благодаря увеличению объема автоперевозок. Это можно увидеть в таблице 1.

Таблица 1 – Состав выручки

Виды деятельности	Сумма, млн. руб.			Структура выручки, %		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009
Автоперевозки	7860,98	11063,87	14025	78,98	84,08	84,66
Декларирование	138,09	168,21	278,3	1,39	1,28	1,68
Погрузочно-разгрузочные работы	218,63	845,61	885,76	2,20	6,43	5,35
СВХ	178,05	319,76	582,53	1,79	2,43	3,52
Экспедирование авто	4,56	1,36	32,27	0,05	0,01	0,19
Экспедирование жд	1552,2	759,75	763,08	15,60	5,77	4,61
Итого	9952,51	13158,56	16567	100,00	100,00	100,00

Заметно, что в 2009 году выросла как себестоимость, так и объем перевозок. Но при этом значение прибыли и рентабельности стало ниже. Это говорит о снижении эффективности автоперевозок, а значит, об уменьшении прибыли, приходящейся на единицу затрат. Снижается эффективность, и, следовательно меньше чистой прибыли остается в распоряжении предприятия.

Для более полного анализа и направлений развития рассмотрим первый квартал 2010 года. Автором отмечено, что величина чистой прибыли за 1 квартал 2010 года составляет всего 38 млн. рублей. Себестоимость перевозок обозначена на уровне 2 240 млн. рублей. По подсчетам рентабельность составила всего 1,69%. Это на 60% меньше, чем в предыдущем году.

Поэтому предлагаю развить программу контейнерных перевозок. Контейнерные перевозки обладают рядом преимуществ, главное из которых – низкая себестоимость по сравнению с автомобильными перевозками. Для примера расчета рентабельности контейнерных перевозок возьмем перевозку груза по маршруту Берлин-Брест-Ташкент. Себестоимость складывается из таких пунктов калькуляции как:

Таблица 2 – Калькуляция себестоимости контейнерных перевозок

Пункт калькуляции	Сумма, долл.
Перевозка груза по маршруту «Берлин-Брест»	2200
Выгрузка груза	60
Оформление груза на складе временного хранения	10
Заказ контейнера	15
Подача контейнера на предприятие	25
Загрузка контейнеров	60
Оформление груза	20
Декларирование груза	25
Плата за пользование железной дорогой	371
Плата за пользование железной дорогой по России, Казахстану, Узбекистану	1600
Итого:	4386
+ 7% прибыли	307
Итого с учетом прибыли:	4 693

Сравним перевозку груза контейнером с автоперевозкой по такому же маршруту и заметим эффект экономии:

Таблица 3 – Расчет эффективности проводимых мероприятий

Единица измерения	Грузовые автомобильные перевозки	Грузовые контейнерные перевозки	Эффект экономии	Эффект экономии, %
Доллары	7 400	4 693	2707	36,5
Млн. бел. Руб.	20, 42	12,95	7,47	36,5

Из таблицы видно, что эффективность составляет 36,5% и на одном контейнере предприятие экономит 7,5 млн. рублей.

При этом рентабельность перевозок составляет 4,7%.

Далее просчитаем, как повлияет увеличение эффективности на рентабельность перевозок в целом по предприятию. Для более наглядных данных принимаем количество контейнеров, перевозящих груз, равным 20 в квартал. По произведенным подсчетам произошло увеличение рентабельности перевозок на 0,31% и составило в общем итоге 2%. Таким образом, развитие контейнерных перевозок на предприятии эффективно.

Список использованных источников

1. Бухгалтерский баланс СП «Виола-транс» ООО за 2007 г., 2008 г., 2009 г.
2. Отчет о прибылях и убытках СП «Виола-транс» ООО за 2007 г., 2008 г., 2009 г.