

*А.О. Шкабарина, аспирант
Научный руководитель – И.И. Полещук, д.э.н, профессор
Белорусский государственный экономический университет*

Современная экономика требует создания новых эффективных форм взаимодействия, которые смогли бы оптимизировать работу всех участников рынка. Такими формами взаимодействия могут стать логистические центры. Развитие логистических центров тесно связано с развитием новых технологий. В статье рассмотрено несколько методов размещения логистических центров. Развитие логистических центров в Республике Беларусь это, прежде всего, результат слияние бизнес-стратегии и глобальной стратегии страны.

Логистические центры являются независимыми субъектами хозяйствования, поскольку [1, с. 51]:

- расположены на отдельных территориях, имеют разветвленную сеть путей сообщения и телекоммуникаций;
- имеют собственную инфраструктуру, то есть внутренние дороги, склады, автостоянки, магазины, и прочие постройки;
- имеют технологическое оборудование, необходимое для грузоперевозок, складирования, транспорт, IT устройства;
- работает высококвалифицированный персонал;
- имеет структурное подразделение, которое решает ряд логистических задач и предоставляет логистические услуги (перегрузку, складирование, упаковку, монтаж и транспортировку, а так же закупку, распределение, поддержание взаимосвязи с клиентами). Состав и структура логистического центра должны определяться перспективами его будущей работы и определять его конкурентоспособность. Рассматривая эволюционное формирование логистического центра зародышевого типа, на первом этапе следует определить основные (или базовые) возможности, которые необходимо предлагать будущим инвесторам. Расположение участка, а также возможности, которые существуют, предопределяют необходимость создания логистического центра, ориентированного на создание уникальных условий по взаимодействию всех видов транспорта. Реализация такой концепции позволит развить идею о 24-часовой транспортной доступности практически любой европейской страны. В мировой практике прослеживается тенденция совершенствования технологии грузовых перевозок, связанная с концентрацией транспортных потоков и ростом контейнерных перевозок по интермодальным транспортным коридорам, которые должны стать основой единой глобальной транспортной сети, создание и функционирование которой является одной из главных задач транспортной политики.

В связи с этим была разработана примерная структура логистического центра.

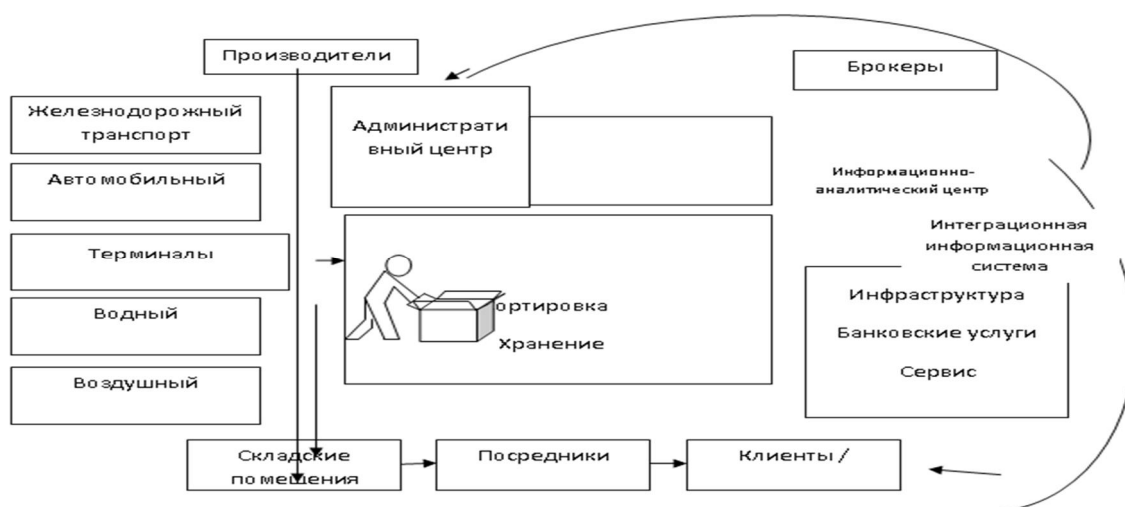


Рисунок – Логистический центр и его структура

Транспортировка, хранение, упаковка, маркировка и другие функции сосредоточены в одном месте в логистическом центре. Локализация таких центров помогает координировать работу всех участников рынка.

Развитие логистических центров тесно связано с разработкой новых мультимодальных технологий, которые предлагают соответствующие техническое и технологическое оснащение транспортной отрасли. Основное правило при выборе структуры и месторасположения логистических центров, принятое во всем мире, заключается в привязке их, по крайней мере, к двум ветвям транспорта. Если логистический центр работает более чем с двумя видами транспорта, это не только повышает его конкурентоспособность, но и делает его более привлекательным для клиентов.

Решение о выборе месторасположения логистических центров принимается как с точки зрения макроэкономики, так и микроэкономики, в зависимости от целей и задач, которые ставятся при создании центров. В макроэкономической перспективе вопрос дислокации логистических центров разрабатывается с позиции выбора региона географического размещения центров, с целью совершенствования поставки материальных ресурсов и улучшения предложений логистических центров на рынке за счет повышения качества обслуживания потребителей и снижения логистических издержек. В микроэкономической перспективе рассматривается выбор конкретного места в географическом регионе с учетом всех влияющих факторов. К таким факторам могут относиться: стоимость земли, наличие подъездных дорог, наличие системы коммуникаций, наличие системы связи, наличие трудовых ресурсов, природные условия.

Более сложные задачи по созданию разветвленной сети логистических центров будут решаться на основе экономико-математических методов и моделей, так, например: метод из восьми шагов Шмеянера к выбору места [], модель Вон Тунета, модель Гувера, модель Гринхата, микроанализ размещения центров, пленарные модели, модели складирования, сетевые модели, дискретные модели. Все перечисленные модели являются оптимизационными. При поиске оптимальных мест размещения центров можно использовать и некоторые другие алгоритмы.

В практике так же следует выделить такие методы расположения логистических центров, как: неиерархический метод кластерного анализа; модель Хаффа [2, с. 44].

Неиерархические методы кластерного анализа основаны на разделении, представляют собой методы дробления исходной совокупности. Неиерархический метод кластерного анализа позволяет соотнести пространственные факторы и определить эффективность работы транспортной и складской инфраструктуры в стране или регионе, степень удовлетворения требований клиентов, которых обслуживает данный центр. Данная модель позволяет определить оптимальное месторасположение логистических центров, характеризующихся низкой стоимостью эксплуатации.

Особенность метода Хаффа состоит в том, что производство и потребление логистических услуг происходит одновременно в определенное время и конкретной области. Данная модель чаще всего используется для соединения поставок крупных супермаркетов с розницей.

Список использованных источников

1. Grabara J., Jahnatek L., Poprawa konkurencyjności przedsiębiorstwa dzięki nowoczesnym rozwiązaniom logistyki odwrotnej, Zarządzanie w przedsiębiorstwie , cz.2 , Wydawnictwo Politechniki Częstochowskiej, Częstochowa 2007, s.50-54

2. Teoria a praktyka polskich centrow logistycznych., Spedycja Transport Logistyka 10/2001 p.44