

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

И.А. Батюня, 3 курс

Научный руководитель – А. Ф. Зубрицкий, старший преподаватель

Белорусский национальный технический университет

Осознавая объективность и неизбежность тесной интеграции транспортной системы Беларуси с такими же системами стран соседей и Евразийского континента в целом, Беларусь сегодня является важным звеном ряда транспортных коридоров евроазиатского транзита. Важнейшей задачей, которая стоит на сегодня и на перспективу является создание новой системы транспортных связей, ориентированной на взаимовыгодное сотрудничество на Евразийском континенте.

Происходящая в Европе интеграция стран в Европейский Союз привела к необходимости создания и развития системы, которая обеспечит всеобъемлющее решение задач, связанных с движением материальных потоков. Каждый из видов транспорта в отдельности не может обеспечить поиск рациональных путей своевременной доставки грузов в любую точку земного шара с наименьшими затратами. Необходим комплексный подход к решению задачи.

Транспортно-логистическая система – совокупность объектов и субъектов транспортной и логистической инфраструктуры вместе с материальными, финансовыми и информационными потоками между ними, выполняющая функции транспортировки, хранения, распределения товаров, а также информационного и правового сопровождения товарных потоков.

Международная практика показывает, что неадекватное развитие транспортных систем на национальном уровне приводит к неоправданно завышенным затратам в сферах производства и предоставления услуг, сдерживанию развития практически всех отраслей хозяйственной деятельности! Обобщенным показателем эффективности работы транспорта может служить величина транспортной составляющей и конечной цене товара. В Беларуси по данным НАН Беларуси она составляет 33-35%, что в три раза выше средневропейской.

В настоящее время развитие получила такая форма перемещения грузопотоков, как международные транспортные коридоры (МТК), являющиеся базой для инновационного совершенствования транспортных логистических концепций. Для повышения их эффективности требуется решение двух взаимосвязанных задач: создания инфраструктуры транспортно-логистических центров (ТЛЦ) и привлечения товаропотоков выгодными таможенными условиями. Логистические центры должны обеспечить планирование, контроль и организацию рациональной доставки товаров, выполнения согласованного графика перевозки и предоставление соответствующей информации грузовладельцам

Беларусь торгует более чем со 170 странами мира, но в стране обеспечивается лишь 7-8% ВВП логистическими услугами. Более того, и они не очень совершенны.

Согласно принятой государственной программы по развитию логистики до 2015 г. сегодня наша страна должна активно обновлять материальный и нематериальный сектора общественного воспроизводства, выводить их на новый уровень. Модернизируя сферу материального производства, мы должны одновременно ускоренными темпами развивать сферу логистических услуг, но на новом, инновационном качественном уровне.

Развитие логистической системы улучшает мировой рыночный имидж страны, позиции крупного, малого и среднего бизнеса. Им, в частности, не нужно создавать у себя какие-то крупные складские помещения, поскольку заказать ту или иную продукцию или услугу можно будет через логистический центр, тем самым работать «с колес».

По оценкам, суммарный грузооборот транспортно-логистических центров общего пользования к 2015 году может составить 25-30 млн. т в год. Если удастся реализовать все, что предусмотрено государственной программой по развитию логистики до 2015 г., страна благодаря развитию логистики может получить к 2015 году не менее 20% ВВП. В других странах Европы этот показатель уже находится на уровне 20-30% ВВП.

В программе говорится, что размещать оптово-логистических центры разумнее в тех же регионах, где будут расположены транспортно-логистические центры, а также в городах, которые находятся на пересечении автомобильных и железнодорожных магистралей республиканского значения.

Можно выделить следующие особенности развития транспортно-логистической системы в Республике Беларусь.

1. Выгодное территориальное месторасположение Республики Беларусь, через которую проходит ряд стратегических международных транспортных коридоров.

Территорию Республики Беларусь пересекают два паневропейских транспортных коридора, определенные по международной классификации под номером 2 (Запад-Восток) и под номером 9 (Север-Юг).

2. Весомая роль транспортных услуг и валютных поступлений от транзитных перевозок через территорию республики в формировании доходной части бюджета и высокая окупаемость инвестиций в сферу транспортных услуг.

Объем валютных поступлений от проезда каждого иностранного грузового автомобиля по территории республики составляет 150-185 USD, что составляет в годовом исчислении, при существующей интенсивности транзитных поездок иностранных грузоперевозчиков 55,5-68,5 млн. долл. США. Важной деятельностью в реализации транзитного потенциала страны является гармонизация общепринятых правил, выгодных для привлечения иностранных перевозчиков. Белорусское таможенное законодательство содержит нормы, гармонизированные с нормами всех сопредельных стран. Это обеспечено тем, что Республика Беларусь является участницей основополагающих международных конвенций, регламентирующих таможенные и транспортные отношения: Конвенции МДП и АТА, Стамбульской конвенции, Соглашения СМГС и других.

3. Отставание уровня развития инфраструктуры транспортно-складских услуг и товаропроводящих сетей от современных требований.

По российским нормам, для обеспечения 1 млн. долл. товарооборота потребность розничной торговли высокотехнологичных складских помещениях составляет более 82,5 кв.м. Фактическое

наличие в г. Минске товарных складов к данному нормативу составляет около 65%. Удельная площадь складских помещений на 1000 жителей составляет в г. Минске менее 100 кв. метров, в то время как в столицах стран Восточной Европы она превышает 250 кв. метров.

Стоит отметить, что в Беларуси первые логистические структуры, в некоторой степени соответствующие международным стандартам, появились еще в 2003 году - 28.02.2003г. открылся логистический центр в Колядичах под Минском, а 01.08.2003г. - центр логистики на базе бывшего таможенно-пограничного терминала «Брестгрузавтосервис». Однако лишь с 2008 года транспортно-логистическая система стала в Беларуси одной из самых перспективных сфер инвестиционного развития.

Правительством Республики Беларусь была утверждена Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года (постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29 августа 2008 г. № 1249, в редакции постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 16 декабря 2008 г. № 1943 и от 13 января 2010 г. № 27)

Программа направлена на решение задач по развитию и модернизации транспортной инфраструктуры, созданию современных логистических центров, росту транспортного и транзитного бизнеса и сопутствующих услуг. Реализация Программы обеспечит создание объектов логистической системы в Республике Беларусь, что будет способствовать развитию логистической деятельности в нашей стране, и ее включению в международную логистическую систему.

Список использованных источников

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь 29.08.2008 № 1249 «Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года»
2. Доклад директора Института экономики НАН Беларуси академика Никитенко П.Г. на II Белорусском транспортно-логистическом конгрессе (8 октября 2008 г. Пленарное заседание)