

**СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ КАК ФАКТОР
ПОВЫШЕНИЯ ТРАНЗИТНОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

*Н.И. Сухонос, аспирант
Белорусский государственный университет*

В Послании белорусскому народу и Национальному собранию Республики Беларусь 20 апреля 2010 г. Президент Республики Беларусь А. Г. Лукашенко отметил, что «транзитная стратегия, предусматривающая расширение транспортных, коммуникационных и финансовых коридоров», должна «стать тем основным звеном, которое обеспечит качественный рывок в экономическом развитии страны и позволит, используя географические преимущества Беларуси, занять свою нишу в международном разделении труда» [1].

Сфера услуг способна стать локомотивом для отечественной экономики из-за меньшей капиталоемкости, быстрого срока окупаемости инвестиций и низкого уровня стартового капитала. В этой связи особое внимание следует уделить транзитной политике.

Транзит — природный ресурс Беларуси. Его надо превратить в стабильный высокий доход, создав комфортные условия перемещения через границу. Необходимо активнее работать с потребителями наших транспортных услуг [2].

Белорусская стратегия в области транзита до 2010 года реализовалась в соответствии с Комплексной программой обеспечения эффективного использования транзитных возможностей Республики Беларусь на 2006 – 2010 гг., в настоящее время правительством утверждена Стратегия развития транзитного потенциала Беларуси на 2011 – 2015 гг. В соответствии с вышеуказанной стратегией запланирован серьезный рост объемов доходов от транзита: к 2015 году они должны возрасти на 60%. Стратегическим элементом использования транзитного потенциала является наращивание транспортировки энергоресурсов [3].

Достижение задач по повышению транзитной привлекательности государства не может обойтись без рассмотрения роли и значения транспортной логистики и транспортно-логистических центров.

Следует отметить, что логистика транзитных грузов – это один из основных видов макроэкономического бизнеса, где Республика Беларусь может найти свою экономическую нишу в международном разделении труда.

Мировой опыт свидетельствует, что одним из важнейших факторов экономического роста является формирование развитой логистической системы. С целью создания подобной системы в нашей стране была утверждена Программа развития логистической системы Республики Беларусь до 2015 года. Одним из направлений этой программы является создание крупных транспортно-логистических комплексов по всей стране.

По расчетам отечественных ученых, внедрение транспортно-логистической системы в нашей стране позволит без привлечения дополнительных ресурсов увеличить ВВП более чем на 10 процентов в год [4].

С целью привлечения транзитных товарных потоков через территорию Республики Беларусь необходимо стимулировать создание международных логистических центров.

В зависимости от отраслевой направленности будут формироваться транспортно-логистические, оптово-логистические (торговые) и многофункциональные логистические центры [4].

Транспортно-логистические центры предназначаются для оптимизации внутренних и внешних материальных потоков, а также сопутствующих им информационных, финансовых и сервисных потоков с целью минимизации общих логистических затрат. Одной из важнейших задач транспортно-логистических центров является обработка транзитного грузопотока. Кроме того, транспортно-логистические центры будут осуществлять разработку, организацию и реализацию рациональных схем товародвижения на территории республики и других государств на основе организации единого технологического и информационного процесса. Конечной целью деятельности транспортно-логистических центров является оказание полного цикла транспортно-логистических услуг промышленным и торговым организациям по рационализации перевозочного процесса и гарантированной доставке грузов в оптимальные сроки, маршруты, виды транспорта и груза.

Анализ показывает, что наибольший грузопоток экспортно-импортных грузов зарождается и погашается в городах Барановичи, Бобруйске, Борисове, Жлобине, Мозыре, Орше, Пинске. В этих городах необходимо создать территориальные транспортно-логистические центры общего пользования.

Целесообразность размещения региональных транспортно-логистических центров общего пользования в областных городах республики обоснована наиболее развитыми транспортными узлами, промышленными и торговыми объектами, местами массового зарождения спроса на комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание. Немаловажной особенностью создания региональных транспортно-логистических центров в областных городах республики является то, что практически все они расположены в местах прохождения международных транспортных коридоров.

Целью транспортно-логистических центров является максимальное использование транзитных преимуществ страны во всех направлениях, в том числе по двум транспортным коридорам. Учитывая выгодное экономико-географическое положение государства, транспортно-логистическая отрасль видится достаточно перспективной не только многим белорусским предприятиям, принимающим активное участие в развитии транзитной сферы нашей страны, но и крупным зарубежным инвесторам, которые все чаще проявляют интерес к реализации транспортно-логистических проектов.

Таким образом, достижение задач, обозначенных в Стратегии развития транзитного потенциала Республики Беларусь на 2011–2015 гг., будет зависеть от совокупности факторов. В их числе активное формирование сети транспортно-логистических центров. Создание транспортно-логистических центров общего пользования в Республике Беларусь позволит обеспечить эффективное использование экономического потенциала республики и его интеграцию в мировую экономическую систему на основе принципов логистики с учетом использования преимуществ географического положения и на этой основе достигнуть:

привлечения дополнительных инвестиций, образования новых инновационных рабочих мест; роста объема транзитных перевозок, в том числе увеличения объемов транзитных перевозок грузов белорусскими автомобилями;

ежегодных доходов от транспортно-логистических и сопутствующих услуг, в том числе услуг терминалов и дополнительных услуг белорусских автоперевозчиков;

снижения общих транспортно-логистических издержек организаций республики на 10% и повышение конкурентоспособности выпускаемой продукции;

увеличения доходов от транспортно-логистической деятельности, в том числе при организации перевозок транзитных грузов, экспорта транспортных услуг и обеспечения вклада отрасли «Транспорт» в ВВП до 9%;

реализации транзитного потенциала Республики Беларусь с использованием международных транспортных коридоров;

повышения конкурентоспособности отечественных перевозчиков и увеличения их доли на мировом рынке транспортных услуг.

Список использованных источников

1. Ежегодное Послание Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко белорусскому народу и Национальному собранию Республики Беларусь : Динамичный прорыв в развитии страны – путь к новому качеству жизни, 20 апр.2010 г. [Электронные ресурс]. – 2011. – Режим доступа: <http://www.president.gov.by/press86216.html#doc>. – Дата доступа 11.02.2011.

2. Ежегодное Послание Президента Республики Беларусь А. Г. Лукашенко белорусскому народу и Национальному собранию Республики Беларусь [Электронные ресурс]. – 2011 – Режим доступа: <http://www.president.gov.by/press57285.html#doc>. – Дата доступа : 11.02.2011.

3. Об утверждении стратегии развития транзитного потенциала Республики Беларусь на 2011-2015 гг. : постановление Совета Министров Республики Беларусь, 9 авг. 2010 г., № 1181 [Электронный ресурс] / Нац. центр правовых актов Республики Беларусь. – 2010. – Режим доступа : [http:// www.pravo.by](http://www.pravo.by). – Дата доступа : 12.02.2011.

4. О Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г. : постановление Совета Министров Республики Беларусь, 29 авг. 2008г., № 1249 [Электронный ресурс] / Нац. центр правовых актов Республики Беларусь. – 2008. – Режим доступа : [http:// www.pravo.by](http://www.pravo.by). – Дата доступа : 12.02.2011.