

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В БЕЛАРУСИ

А.И. Юхник, 3 курс

*Научный руководитель – А.Ф. Зубрицкий, старший преподаватель
Белорусский национальный технический университет*

Транспортный комплекс является важнейшим элементом экономико-социальной инфраструктуры республики. Среди всех видов транспорта особое место принадлежит автомобильному, способному с наибольшей эффективностью обеспечить удовлетворение потребностей общества в перевозках грузов и пассажиров. Республика Беларусь делает серьезные шаги на пути формирования высокоэффективной национальной автотранспортной системы, способной в полной мере удовлетворить потребности в перевозках грузов и пассажиров, повысить их безопасность и качество, укрепить позиции и конкурентоспособность отечественных перевозчиков на внутреннем и внешнем рынках транспортных услуг. [1, с.2-3]

Основной тенденцией развития рынка транспортных услуг является расширение перечня услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными компаниями. В связи с этим появляется необходимость в создании определенных структур, позволяющих обеспечить качественное комплексное обслуживание процесса доставки товаров от производителя или продавца конечному получателю – «логистических центров», призванных стать главным звеном коридорной системы грузопотоков в Республике Беларусь. [1, с.74]

С целью создания эффективной транспортно-логистической системы была разработана и утверждена Программа развития логистической системы Республики Беларусь до 2015 года. Одним из направлений этой программы является создание крупных транспортно-логистических центров.

Целью создания оптово-логистических центров является повышение эффективности оптовой торговли за счет ускорения оборачиваемости товаров, снижения затрат на товаропродвижение, повышение качества обслуживания. В отличие от организаций, выполняющих функции складирования и хранения товаров, основной функцией оптово-логистических центров является обработка товарных потоков, связанная с разрупнением и укрупнением партий товаров, их комплектовани-

ем, формированием и расформированием по направлениям перевозки, с упаковкой и пакетированием, маркировкой товаров, выполнением комплекса сервисных услуг.

Создание оптово-логистических центров также будет стимулировать рост объемов продаж белорусских товаров за счет улучшения условия поставок товаров внутри страны и на экспорт. Значителен мультипликативный эффект в смежных отраслях экономики, выражающийся в сокращении транспортных затрат, развитии машиностроительного комплекса страны и, в частности, производства продукции для складского хозяйства. [2]

Всего в Беларуси требуется построить или создать на основе модернизации существующей складской инфраструктуры около 20 транспортно-логистических центров в направлении основных транспортных коридоров, в частности возле западной границы в Бресте и Гродно, возле южной - в Гомеле и Мозыре, на восточном направлении - в Орше, а также в направлении стран Балтии.

При проектировании транспортно-логистической системы для освоения внешнеторговых грузов внимание будет уделено созданию региональных транспортно-логистических центров. Согласно анализу, кроме областных центров, наибольший грузопоток экспортно-импортных грузов зарождается и погашается в городах Жлобине, Речице, Мозыре, Солигорске, Пинске, Барановичах, Орше, Волковыске, Лиде, Борисове, Кричеве, Бобруйске, в которых рационально создать транспортно-логистические центры. [1, с. 76]

В ноябре 2010 года Беларусь приняла участие в международном инвестфоруме во Франкфурте-на-Майне, где были представлены восемь проектов строительства транспортно-логистических центров в республике.

Один из представленных проектов транспортно-логистических центров – центр в районе поселка Раков, где белорусско-литовское предприятие уже ведет строительство, но куда могут быть привлечены и другие инвесторы. Еще один проект стоимостью около \$500 млн. реализуется на базе Оршанского ремонтного завода. Также были презентованы проекты транспортно-логистических центров в районе аэропорта Витебск, на территории СЭЗ "Гродноинвест", в Гомельской области и в Бобруйске.

Минтранс реализует программу создания в Беларуси транспортно-логистических центров. Этой программой определены 50 участков для строительства логистических центров, из которых менее половины будет выделено под транспортно-логистические центры. На сегодняшний день строительство ведется не более чем на 10 участках. Объекты находятся в разной степени готовности. Так, транспортно-логистический центр на автомобильной трассе по пути к Могилеву, в котором участвует инвестор из Ирана, уже начал строиться. По некоторым объектам ведется подготовка проектно-сметной документации. Два проекта реализует РУП "Белтаможсервис". [3]

Создание транспортно-логистических центров позволит обеспечить интенсивный рост материальной базы на основе реконструкции зданий и сооружений, модернизации технологического оборудования, повышения уровня механизации складских операций, внедрения современных информационных технологий и принципов логистики в области управления товарными потоками, расширить перечень логистических услуг, востребованных на внутреннем и внешнем рынках республики. [2]

Список использованных источников

1. Автомобильный транспорт Беларуси – 2008, Москва, 2008.
2. Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года.
3. Интернет-ресурсы www.belta.by, www.tut.by