

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНЗИТА В СВЕТЕ НЬЮ-ЙОРКСКОЙ КОНВЕНЦИИ О ТРАНЗИТНОЙ ТОРГОВЛЕ ГОСУДАРСТВ 1965 г. ДЛЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В.А. Малашевич

Академия управления при Президенте Республики Беларусь, malyshka81_81@mail.ru

Нужды государств, независимо от их географического положения, связанные с необходимостью удовлетворять свои экономические интересы, обеспечиваются в основном внешней торговлей не только с соседними странами, но и со многими другими, связь с которыми может осуществляться при помощи торговых путей.

Одной из проблем, возникших в связи с разрастанием торгово-экономических связей внутриконтинентальных государств, стало так называемое «право на свободный транзит». Замкнутость в кругу только государств-соседей стала огромным барьером для международной торговли внутриконтинентальных стран, так как их товары на мировом рынке стоят дороже в силу необходимости транспортировки на большие расстояния, в том числе и морскими путями, и просто не могут конкурировать с товарами из прибрежных стран.

Сейчас насчитывается 38 государств, называющихся «внутриконтинентальными» или «странами, не имеющими морского побережья» [1, с.174]. Следует сказать, что в юридической литературе и международных документах к таким государствам применяются различные названия, например «страна, не имеющая выхода к морю», «страна, не имеющая морского побережья», «внутриконтинентальное государство», «страна, замкнутая внутри других государств» и др.

По нашему мнению, следует согласиться с М.И. Савченко, указывающим, что «термин «внутриконтинентальное государство» несколько шире, чем термин «страна, не имеющая выхода к морю», так как первый включает в себя страны, имеющие выход к морю озерно-речными путями» [1, с.9]. В таком случае наиболее правильным синонимом к термину «внутриконтинентальное государство» будет выражение «страна, не имеющая морского побережья».

Конференция ООН 1965 года по транзитной торговле стран, не имеющих выхода к морю, стала первой специальной конференцией по данному вопросу. Результатом ее работы стала Нью-Йоркская конвенция о транзитной торговле внутриконтинентальных государств, принятая 8 июля 1965 года и открытая для подписания до 31 декабря 1965 года [1, с.30]. На данный момент Конвенцию подписали 27 государств, ратифицировали 39. Среди них шесть государств СНГ – Беларусь, Грузия, Казахстан, Россия, Узбекистан и

Украина [2]. Белорусская ССР, которая была участником Конференции, подписала данную Конвенцию 28 декабря 1965 г., ратифицировала ее 15 мая 1972 г. [3, с.289].

Данный документ состоит из обширной преамбулы и 23 статей. В преамбуле подчеркивалось, что «признание права каждого, не имеющего выхода к морю принципов современного международного права: принципа суверенного равенства государств и принципа свободы открытого моря.

Литература

1. Гуго Гроций. О праве войны и мира: Репринт, с изд. 1956 г. / Под общ. ред. СБ. Крылова. – М.: Ладомир, 1994.
2. Эмер де Ваттель. Право народов или Принципы естественного права, применяемые к поведению и делам наций и суверенов/ Под общ. ред. перевода В.Н. Дурденевского. – М.: Госюриздат, 1960.
3. Голицын, В.В. Внутриконтинентальные государства и международное морское право / В.В. Голицын. – М.: Международные отношения, 1978.
4. Reid, H.D. International Servitudes in Law and Practice. Chi, 1932 // Цит. по: Савченко М.И. Морские права Беларуси. – Минск: Тесей, 2003. – с. 122.
5. Савельев, А.А. О свободном доступе к морю государств, не имеющих морского побережья// Очерки международного морского права / А.А. Савельев / Под ред. В.М. Корецкого, Г.И. Тункина. – М.: Госюриздат, 1962.