

РОЛЬ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА В ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В.А. Петрович

Белорусский государственный экономический университет

Современный транспорт представляет собой единую транспортную систему, включая мощную сеть железнодорожных, речных, автомобильных, воздушных, трубопроводных городских и промышленных коммуникаций. Важным элементом единой транспортной системы Республики Беларусь является речной (внутренний водный) транспорт – вид транспорта, на котором перевозки пассажиров, грузов и багажа выполняются по внутренним водным путям с использованием судов внутреннего плавания, судов смешанного (река–море) плавания и маломерных судов. Данный вид транспорта обеспечивает перевозки грузов в районах, непосредственно тяготеющих к внутренним водным путям, а также смешанные перевозки внешнеторговых грузов.

Эффективное использование речного транспорта предопределено наличием большого количества судоходных рек. По территории Республики Беларусь протекает около 1 тыс. рек. Общая их протяженность составляет около 50 тыс. км. Из них пригодных для судоходства - более 3,5 тыс. км, которые разделены на три обособленных бассейна рек Днепр, Зап. Двина, Неман. С учетом потребности экономики, в первую очередь в грузовых перевозках, в настоящее время используется для нужд судоходства 1,9 тыс. км: Днепро-Бугский канал, река Припять, участки рек Днепр, Сож, Березина, Зап. Двина, Неман.

Важнейшим элементом речного транспорта является наличие и состояние судов. Речной флот Беларуси

сегодня – это современные скоростные пассажирские суда на подводных крыльях типа «Полесье» пассажироместностью 53 человека, прогулочные суда пригородных линий, высокоманевренный буксирный флот, несамоходные грузовые суда и суда специального назначения.

Также на внутренних водных путях функционируют 10 речных портов, которые способны перевезти и переработать около 22 млн. тонн грузов. Речные порты г. Гомель, Бобруйск, Брест, Мозырь имеют железнодорожные подъездные пути и приспособлены для обработки грузов, следующих в смешанном сообщении.

Место и роль водного транспорта в единой транспортной системе страны во многом определяется его технико-экономическими особенностями. К важнейшим из них относятся:

- большая провозная способность транспортных средств;
- большая пропускная способность водных путей;
- сравнительно небольшие капитальные вложения на организацию судоходства по водным путям;
- относительно низкая себестоимость движущей операции.

Помимо положительных, существуют и отрицательные особенности данного вида транспорта:

- более длительный путь движения;
- невысокая скорость движения;
- маршрут движения может не совпадать с конечным пунктом доставки груза (поэтому речной транспорт часто используется с другими видами).

Однако в целом, данные особенности характеризуют речной транспорт как одного из наиболее выгодных и перспективных для перевозки грузов.

К сожалению, в 90-х речной транспорт был мало востребован, что и отразилось на показателях объема перевозок грузов и пассажиров (рис.).

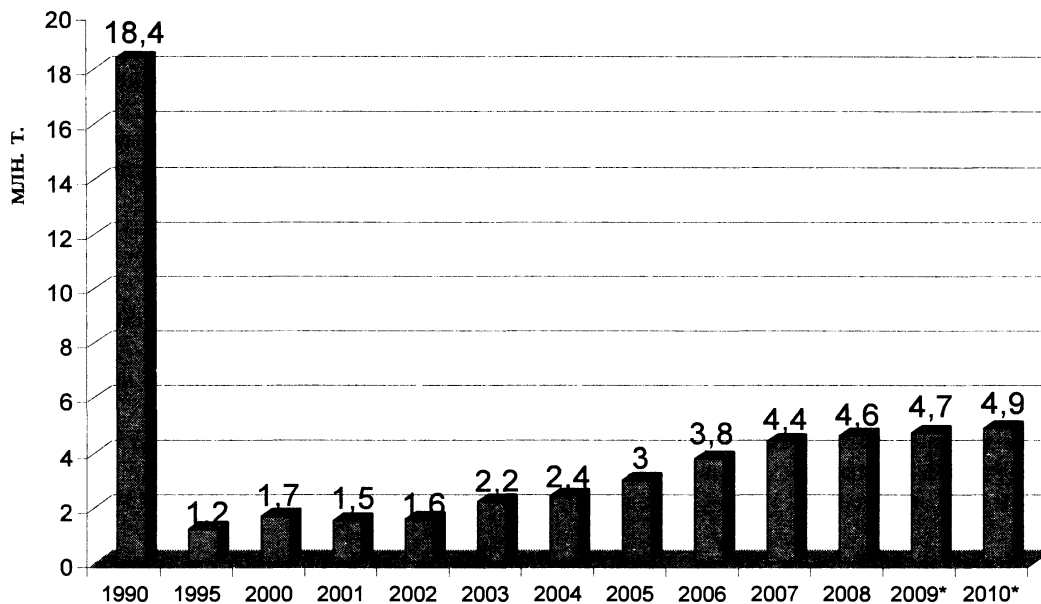


Рис. Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом

Однако сегодня постоянно возрастающие потребности в увеличении объемов грузоперевозок создают для речного транспорта реальные возможности возрождения и дальнейшего развития. Причем возможности использования данного вида транспорта не ограничиваются перевозками грузов в региональном масштабе. Огромный потенциал водный транспорт имеет в международных перевозках для экспорта в Украину и страны Дунайского бассейна калийных удобрений, поваренной соли, металлопродукции, лесоматериалов и минерально-строительных материалов, изделий из торфа.

Перспективным направлением развития перевозок водным видом транспорта, как для Беларуси, так и для создания водного соединения между Черным и Балтийским морями, является возобновление перевозок с использованием мощностей Днепро-Бугского канала. Днепро-Бугский канал является частью водной транспортной системы Днепр - Висла - Одер и после реконструкции интегрируется в европейские водные пути, что будет способствовать развитию торгово-экономических связей с западноевропейскими государствами.

Таким образом, данные положения свидетельствуют о большом потенциале речного транспорта, реализация которого позволит сократить затраты по доставке грузов, увеличить объемы перевозок и сумму получаемого дохода организаций и, в целом, усилить значимость внутреннего водного транспорта в единой транспортной системе Республики Беларусь.