

**АМОРТИЗАЦИОННАЯ ПОЛИТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ: ПРОБЛЕМЫ
И ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ***А.И. Михаевич, 2 курс**Научный руководитель – В.П. Дубойская, преподаватель–стажёр
Полесский государственный университет*

В современных рыночных условиях недостаточно заниматься только модернизацией и обеспечением хозяйства новыми основными средствами, необходимо умение эффективно их использовать и управлять их движением. В свою очередь должное управление невозможно без качественной и своевременной информации. Основным источником указанной информации остаются данные бухгалтерского учета.

Однако на сегодняшний день существует немало проблем в порядке применения принципов учета основных средств, что приводит к неоднозначности отражения операций на счетах. Так, по-прежнему актуальным являются вопросы обоснование сущности и раскрытия экономического содержания амортизации основных средств.

Актуальность темы очевидна, т.к. изучение данных вопросов необходимо для всех фирм и предприятий, перед которыми стоит проблема ведения учетной политики амортизации. Выбор правильной и оптимальной учетной политики начисления амортизации во многом помогает предприятию оптимизировать затраты производства, минимизировать налоги и ускорить процесс обновления парка оборудования.

Целью научного исследования является анализ амортизационной политики предприятия с учётом обновления производственно–технического оборудования, выявление наиболее серьёзных проблем и разработка рекомендаций по её совершенствованию, а также практические рекомендации для эффективной реализации амортизационной политики на предприятиях в современных условиях.

Амортизация – это процесс перенесения стоимости изношенной части основных фондов на создаваемую продукцию, выполняемую работу, оказываемые услуги. В соответствии с нормами часть стоимости основных фондов включается в издержки производства, т. е. в себестоимость продукции. В положении по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» (ПБУ 6/01), указано, что «стоимость объектов основных средств погашается посредством начисления амортизации в течение всего срока их полезного использования». Объектами для начисления амортизации являются основные фонды предприятий, действующие как в производственной, так и непроизводственной сферах [3].

В Республике Беларусь применяются два метода расчета амортизационных отчислений: равномерный (линейный) и ускоренный (нелинейный).

Предприятия имеют возможность самостоятельно определять способ начисления амортизации и сроки полезного использования основных средств и нематериальных активов в соответствии с постановлением Министерства экономики, Министерства финансов, Министерства строительства и архитектуры [2].

Основные этапы формирования учетной амортизационной политики на предприятии представлены на рисунке.

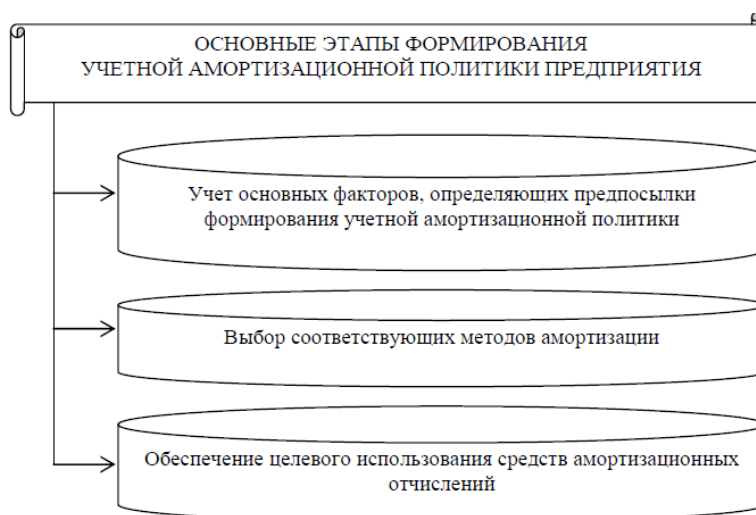


Рисунок – Этапы формирования амортизационной политики предприятия.

Примечание – Источник: [1]

Основными причинами несовершенства амортизационной политики можно назвать следующие:

- незначительные инвестиции в основной капитал за счет амортизации (20–25%), что говорит о недостаточной заинтересованности предприятий в увеличении собственных инвестиционных ресурсов;

- достаточно высокий уровень износа основных фондов предприятий (40–45%) и наблюдается динамика роста данного показателя, что естественно сказывается на производительности труда, выпуске качественной продукции, его конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности;

- недоиспользование возможностей амортизационных отчислений, как инвестиционного ресурса, в связи с тем, что на преобладающем большинстве предприятий используется линейный метод исчисления амортизации;

- не анализируются возможности получения финансовых выгод при использовании ускоренных методов исчисления амортизации;

- не используется система планирования и управления амортизационными отчислениями;

- отсутствует взаимосвязь амортизационной политики с финансовой политикой предприятия;

- отсутствует методическое обеспечение процесса формирования проводимой амортизационной политики и оценки ее эффективности [4].

В амортизационной политике Республики Беларусь можно выявить ряд наиболее существенных недостатков: 1) амортизационная политика унифицирована для всех отраслей и регионов; 2) не предусмотрено прямых льгот для субъектов хозяйствования и возможности использования её инструментов в инновационных целях и др. [5].

Таким образом, по результатам исследования в целях совершенствования амортизационной политики рекомендованы следующие мероприятия:

- 1) Уточнять срок полезного использования основных средств, что будет способствовать предотвращению чрезмерного морального и физического износа основных производственных фондов.

- 2) Использовать нелинейных методов начисления амортизации, определить оптимальный коэффициент ускорения, ставку дисконта. Дисконтирование отражает тот экономический факт, что сумма денег, которой мы располагаем в настоящий момент, имеет большую реальную стоимость, чем равная ей сумма, которая появится в будущем.

- 3) Проводить анализ величины ежегодных амортизационных отчислений, чистой прибыли, доли амортизационных отчислений в денежном потоке. Результаты анализа позволят во время внести изменения, влияющие на показатели эффективности работы организации.

- 4) Проанализировать достоинства и недостатки каждого метода для выбора метода начисления амортизации по каждому объекту.

5) Уменьшится налогооблагаемая прибыль. Накопленные средства предприятие может направить на обновление основных средств.

6) Использовать финансовый лизинг. Лизинговые платежи в сумме равны стоимости основного средства, предоставленного в аренду.

Список использованных источников

1. Демьяненко, М.Я. Проблемы амортизации в аграрном секторе АПК (учетно–финансовый аспект): монография / М.Я. Демьяненко, С.М. Евтушенко. – М.: ННЦ ИАЭ, 2008. – 178 с.

2. Инструкция о порядке начисления амортизации основных средств и нематериальных активов: утв. Постановлением Министерства экономики, Министерства финансов, Министерства строительства и архитектуры

3. Лукасевич, И. Я. Финансовый менеджмент: учебник / И. Я. Лукасевич. – 2009. – 765 с.

4. Некоторые аспекты повышения инвестиционной активности региона // Инновационные технологии управления социально–экономическим развитием регионов России: Материалы научно–практич. конф. с международным участием / ИСЭИ УНЦ РАН. – 2012. – С. 203–206.

5. Примшиц, Д.В. Направления развития амортизационной политики машиностроительных предприятий Республики Беларусь [Текст]: автореф. дис...канд. эк. наук: 26.10.10 / Д.В. Примшиц. – Минск: изд–во УО БГЭУ, 2010. – с.10