

**ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ  
РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ***А.В. Слепцова, 4 курс**Научный руководитель – А.Г. Старовойтова, ассистент  
Белорусская государственная сельскохозяйственная академия*

Современная промышленность, являясь составной и неотъемлемой частью экономики, состоит из множества самостоятельных отраслей производства, каждая из которых включает большую группу родственных предприятий и производственных объединений, расположенных в отдельных случаях на значительном территориальном удалении друг от друга. Состав и структура производимой продукции промышленностью имеет важное значение для экономики государства, тем самым предопределяя экономическую мощь и независимость государства. [1, с. 67].

Для оценки отраслевой структуры промышленности Республики Беларусь следует рассмотреть отрасли, которые входят в ее состав.

Металлургическую отрасль образуют предприятия черной металлургии и организации по заготовке и вторичной обработке лома металлов. В настоящее время их число составляет 18. Старейшее из них – это Могилевский металлургический завод, который выпускает чугунные трубы и листовую сталь.

Химическая и нефтехимическая промышленность. В отрасль входят следующие подотрасли: лесохимическая, лакокрасочная, резинотехнических изделий и автопокрышек, минеральных удобрений, химико-фармацевтическая промышленность. Беларусь производит до 600 кг различных минеральных удобрений на душу населения, что в 10 раз больше, чем в любой другой стране, за исключением Канады.

Машиностроение и металлообработка – динамично развивающаяся отрасль. Здесь чаще, чем в других отраслях происходят структурные сдвиги, смена видов и типов продукции. В число основных видов продукции машиностроения входят: генераторы переменного тока, металлорежущие станки, кузнечно-прессовые машины и др.[1, с. 89].

Станкостроение представлено рядом предприятий и организаций, в том числе станкостроительными, инструментальными заводами и заводами по производству универсальной технологической оснастки, заводами кузнечно-прессового и литейного оборудования.

Автомобилестроение. Отрасль включает более 30 предприятий и организаций, выпускающих автомобили и автопоезда для международных перевозок, самосвалы и лесовозы, грузовые прицепы и полуприцепы, прицепы к легковым автомобилям, велосипеды, мотоциклы, комплектующие и запчасти к автомобильной технике.

Сельскохозяйственное машиностроение. Отрасль включает более 30 предприятий, которые ориентированы на выпуск сельскохозяйственной техники, запасных частей и комплектующих к сельхозмашинам.

Электронная промышленность Беларуси сегодня включает один концерн – ГНПК "Планар", три объединения – НПО "Интеграл", ПО "Монолит", ПО "Коралл" – и Пружанский завод радиодеталей. В состав концерна и объединений входят 16 предприятий и 8 конструкторских бюро.

Радиотехническая промышленность. Включает свыше 70 научно-производственных объединений, заводов. Продукция радиотехнической промышленности Беларуси составляет более 35% объема всей радиотехнической промышленности стран СНГ.

Электротехническая промышленность. Отрасль представлена 16 предприятиями, выпускающими кабельно-проводниковые изделия, асинхронные электродвигатели, трансформаторы силовые и малой мощности, низковольтную аппаратуру, светотехнические изделия, лифты и лифтовое оборудование и т.д.

Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность. В состав отрасли входят следующие подотрасли (отрасли): лесозаготовительная, лесная, деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная. Беларусь экспортирует в страны СНГ мебель, обои, тару, фанеру, древесноволокнистые плиты. Крупнейшими предприятиями отрасли является Бобруйское производственное деревообрабатывающее объединение "Бобруйскдрев", Борисовское производственное

деревообрабатывающее объединение, Борисовский фанерно–спичечный–комбинат, Пинское производственное деревообрабатывающее объединение "Пинскдрев", Телеханская лыжная фабрика, Светлогорский целлюлозно–картонный комбинат и др.

Промышленность строительных материалов. В состав промышленности строительных материалов входят: цементная промышленность; производство сборных железобетонных и бетонных конструкций и деталей; Важнейшими видами продукции отрасли являются цемент, кирпич, стекло оконное. Цемент производят на заводах объединений: "Волковыскцементошифер". "Кричевцементошифер", Белорусском цементном заводе в г. Костюковичи, мощности последнего рассчитаны на 3,6 млн. тонн цемента в год. Общая потребность (минимальная) республики цементе исчисляется в 5,5 млн. т. в год.

Легкая промышленность. Отрасли легкой промышленности: хлопчатобумажная, льняная, шерстяная, шелковая, трикотажная, швейная, ковровая, кожевенно–обувная, первичная обработка льна, текстильная. Легкая промышленность Беларуси удовлетворяет потребности населения республики на уровне рациональных норм потребления. На внешний рынок, за пределы Беларуси экспортируется более 35% продукции отрасли [1, с. 109].

Пищевая промышленность. В состав пищевой промышленности входят производства, выпускающие пищевую продукцию, мыло и моющие средства, табачные и парфюмерно–косметические изделия.

Отрасли пищевой промышленности Белоруссии весьма разнообразны и включают: масложировую, кондитерскую, консервную, крахмально–паточную, макаронную, маслосыродельную, молочную, мукомольно–крупяную, мясную, рыбную, плодоовощную, хлебопекарную, сахарную, спиртовую, ликероводочную, винодельческую, пивоваренную, табачную. Производство пищевой продукции неуклонно возрастает благодаря наличию собственной сырьевой базы и сложившихся рынков сбыта, которые в основном определяла система государства. [3, с. 192].

Транспортный комплекс. Транспортная система, транспортный комплекс – так называют виды транспорта, образующие единое целое на территории Беларуси, то есть железнодорожный, автомобильный, речной, воздушный, трубопроводный, городской, электрический.

Республика Беларусь обладает значительным промышленным комплексом, но для лучшего его функционирования важно проведение специализации предприятий. При реструктуризации промышленности необходимо содействие государства созданию специализированных производств, нацеленных на экспорт, формированию конкурсной среды между ними. Очень важно создать крупные объединения предприятий, способные, в свою очередь, произвести конкурентоспособный продукт и продвинуть его на мировые рынки.

Важно также создать условия для беспрепятственного и беспошлинного приобретения у лучших фирм мира комплектующих и материалов, высокотехнологичного оборудования. Нельзя, особенно вначале делать ставку на самостоятельное производство ответственных узлов машин, оборудования.

Для успешного управления структурными процессами необходимо сформировать концептуальный стержень структурной перестройки промышленности, который целесообразно оформить в виде стратегии структурной политики государства на период в 10 – 12 лет. Концепция должна включать в себя цели структурных преобразований промышленности, базовые национальные приоритеты и методы государственного регулирования в рамках бюджетной, налоговой, инвестиционной, амортизационной политики. [2, с. 397].

#### **Список использованных источников**

1. Шимов В.Н. О влиянии структурных сдвигов в экономике Белоруссии на динамику эффективности производства. Региональные проблемы социально–экономического развития. – Мн., 2001, Сб. науч. трудов. – 153 с.
2. Реструктуризация предприятий в условиях экономического роста Республики Беларусь П. Дайнеко, С. Пукович, Мн., Институт приватизации и менеджмента, 2004. – 593 с.
3. Герасенко В.П. Механизм интеграции промышленных предприятий и торговли в условиях вхождения Республики Беларусь во Всемирную торговую организацию: Монография. – Гомель: Белорусский центр бизнеса "Альтаир", 2002. – 312 с.