

В условиях глобализации мировой экономики постоянно растет необходимость в качественном логистическом обслуживании международных грузопотоков. Многие страны стремятся задействовать собственную логистическую систему, предлагая логистический сервис другим государствам. В Республике Беларусь только совершаются первые шаги по формированию логистической системы. Ее основой должны стать логистические центры. Как правило, их подразделяют на два вида: региональные и логистические центры фирм. Вторые более многочисленны и, в основном, опираются на небольшие склады компаний, занимающихся оптовой торговлей.

Региональные логистические центры, в отличие от логистических центров фирм, являются крупными хорошо оснащенными предприятиями, предназначенными для оказания логистических услуг другим фирмам на коммерческой основе. Спектр оказываемых услуг обычно достаточно широк, поэтому региональные логистические центры имеют большое число различных складов и подразделений, предназначенных для их выполнения.

В настоящее время в Республике Беларусь, несмотря на ее уникальное географическое расположение – на перекрестке основных транспортных магистралей, нет логистических центров, соответствующих мировым стандартам. А это означает, что та добавленная стоимость, которая формируется в данных центрах, уходит в бюджет соседних государств, которые давно осознали все выгоды от нахождения на своей территории логистических комплексов и постоянно увеличивают их количество.

Так, например, в России уже действует несколько десятков крупных логистических центров. При этом поставлена задача в ближайшие 2–3 года создать еще около 17 современных логистических комплексов.

В нескольких километрах от границы с Республикой Беларусь на территории Литвы недавно открылся логистический центр группы компаний «Вингес Логистик Групп», складские площади которого составляют 20 000 м². Основная направленность данного логистического комплекса – обработка транзитных грузов.

В Украине объем строительства логистических центров в 2008 г. составил 732 000 м². В 2009 г. на Украине должно быть построено 1,9 млн. м² складских площадей, в 2010 г. – 1,29 млн. м², в 2011 г. – 1,85 млн. м², тогда как по итогам 2007 г. на Украине были построены складские комплексы общей площадью 205 000 м².

Таким образом, становится очевидным факт, что из-за отсутствия современных логистических центров Республика Беларусь теряет не только добавленную стоимость, которая формируется в логистических центрах, но и в скором времени может ослабить свои позиции как транзитного государства. И это даже при условии, что при доставке транзитных грузов минуя Беларусь, увеличение расстояния перевозки через Литву составляет 130 км, Украину – 420–563 км (первая цифра через пункт пропуска Шегиня, вторая – Ужгород).

Чтобы остановить данный негативный процесс, в Беларуси уже в самое ближайшее время, должны появиться свои логистические центры. Возможно два варианта развития событий:

1. формирование логистических центров путем реконструкции имеющихся в стране крупных складских комплексов с созданием или привлечением логистических операторов.
2. строительство новых современных логистических центров.

Что касается первого варианта, то он является менее предпочтительным. Как известно, логистические центры выгодно размещать в местах пересечения транспортных путей и недалеко от крупных потребителей или производителей товаров, так как это позволяет существенно уменьшить транспортные расходы. В Республике Беларусь можно выделить лишь несколько терминалов, которые выгодно размещены и при определенной реконструкции смогут соответствовать мировым стандартам.

Таким образом, наиболее предпочтительным является второй вариант – строительство новых современных логистических центров. И здесь не обойтись без иностранных инвестиций, так как создание современной логистической инфраструктуры потребует значительных финансовых затрат, исчисляемых сотнями миллионов долларов США.

Таким образом, настало время выработать стратегию формирования логистических центров в Республике Беларусь, которая бы отвечала как интересам государства, так и интересам инвесторов.

Создав благоприятные условия для инвесторов, желающих принять участие в создании логистических центров на территории Беларуси, государство автоматически получит следующие выгоды: новые рабочие места для населения; увеличение транзитных потоков через территорию страны; усиление позиций на мировом рынке логистических услуг и т.п.

Ведь недаром во всех развитых странах почти весь оборот внешней торговли (импорт и экспорт), а также большая часть внутреннего товарооборота осуществляется через логистические центры. Они имеют важное значение для поддержания экономического потенциала страны. Через логистические центры в страну поступает в значительном объеме иностранная валюта. Собираемые с них налоги являются весомым вкладом в государственный бюджет.