

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

М.А. Шалыпин, О.О. Береснев, 3 курс

Научный руководитель - А.В. Копытовских, к. т. н., доцент

Полесский государственный университет

В подотрасль строительного-дорожного машиностроения Республики Беларусь на сегодняшний день входит 11 предприятий. Крупнейшими из них являются ОАО "Амкодор", завод "Могилевтрансмаш" и Волковысский завод кровельных и строительного-отделочных машин.

Подотрасль специализируется на производстве строительного-дорожных, мелиоративных, сельскохозяйственных, лесных машин на базе гусеничных тракторов и автомобилей, строительного-отделочной техники, оборудования для промышленности строительных материалов и коммунального хозяйства. Выпускаются бульдозеры, погрузчики, аэродромные уборочные машины, троллейбусы, трамваи, снегоочистители, тротуароуборочные машины, бетоносмесители, окрасочные агрегаты, малярные станции, компрессоры, насосы и др. [1, с. 216]

За последние годы освоено немало новых изделий, успешно конкурирующих с зарубежными аналогами. В их числе автомобильные гидравлические краны, контейнеровозы, тротуароуборочные машины, монтажные подъемники, манипуляторы для работы с лесоматериалами. Предприятия производят также бетоносмесители, окрасочные агрегаты, малярные станции, краскопульты, машины для нанесения битумных мастик, диафрагменные компрессоры, насосы и другое оборудование для строительного-отделочных работ.

Концерн "Амкодор" в г. Минске выпускает погрузчики, машины аэродромные уборочные, снегоочистители, тротуароуборочные машины, автобусы.

Завод "Могилевтрансмаш" выпускает автомобильные полуприцепы открытые, с тентом, рефрижераторы, трубовозы, контейнеровозы, панелевозы, автомобильные краны грузоподъемностью 15 и 25 тонн, подъемники, мусоровозы, изотермические фургоны. [2]

Мозырский завод мелиоративных машин выпускает навесное оборудование к мелиоративным и дорожно-строительным машинам (бульдозер, корчеватель, рыхлитель), косилки роторные дорожные, навесное оборудование к сельскохозяйственным погрузчикам. Волковысский завод кровельных и строительного-отделочных машин выпускает бетоносмесители, окрасочные агрегаты, малярные станции, машины для нанесения битумных мастик, краскопульты, компрессоры,

насосы. [2]

Активизация инвестиционной деятельности в последние годы стимулирует выпуск продукции. На предприятиях подотрасли разработаны программы дальнейшего развития производства, рассчитанные на предстоящее обновление машин и механизмов в строительстве, жилищно-коммунальном хозяйстве, других секторах экономики.

Однако, модернизация строительной базы, технологии и строительного производства требует разработки новых подходов к механизации строительных работ и организации строительства. Предстоит решить проблему обновления парка строительной техники, изношенной по отдельным видам на 90 процентов и более. Необходимо техническое обеспечение ручных процессов средствами малой механизации, создание мобильных подразделений, выполняющих строительство дорог на селе, и др.

В настоящее время актуальной проблемой является стимулирование продвижения отечественной строительной техники на рынке. Значительную роль в этом может сыграть процесс развития молодой амбициозной компании "Строительная техника".

ЧУП "Строительная техника" основано 9 декабря 2004 г. Учредителем является известная компания ЗАО "АМКОДОР-Оптим".

За годы существования компания ЧУП "Строительная техника" завоевала доверие со стороны белорусских предприятий. Сегодня она начала продвигать не только на внутренний, но и на внешний рынок белорусскую технику. Кроме того, сервисная служба ЧУП "Строительная техника" предлагает рынку спектр услуг по ремонту, техническому обслуживанию и установке дополнительного навесного оборудования к технике. Мобильные сервисные бригады располагают всем необходимым оборудованием для диагностики и ремонта на объектах заказчика и месте эксплуатации техники.

Фирма предлагает:

- проведение предпродажной подготовки;
- обучение операторов клиента эксплуатации техники;
- ввод техники в эксплуатацию;
- проведение планового технического обслуживания;
- проведение срочного гарантийного ремонта;
- послегарантийные ремонты и обслуживание;
- поставку запасных частей к технике различных производителей.

Схемы финансирования при покупке оборудования у фирмы "Строительная техника" различны - от собственных средств организаций до оплаты техники через договоры лизинга.

Главное, что предоставляет "Строительная техника" - поставку машин без предварительной оплаты. Компания также готова идти на установление отсрочки платежа, если потребитель остро в этом нуждается. Такой подход соответствует основным принципам компании: она рассматривает потребителей техники не как клиентов, а как деловых партнеров, отношения с которыми необходимо строить на долгосрочной основе.

Таким образом, в настоящее время основной задачей подотрасли строительно-дорожного машиностроения Республики Беларусь является успешное продвижение продукции на внутреннем и, особенно, на внешнем рынке, наибольшую часть которого занимает российский. Для реализации данной цели необходима разработка грамотной политики сбытовой деятельности, создание устойчивых маркетинговых коммуникаций с существующими и потенциальными покупателями и потребителями техники, развитие рекламной деятельности, организация выставок, ярмарок, демонстрационных форумов и др. В настоящее время данную роль берет на себя ЧУП "Строительная техника" с обязательством перед государством успешно решить существующие проблемы продвижения и распределения машиностроительной продукции на внутреннем и внешнем рынках.

Список использованных источников

1. Шимов, В.Н. Национальная экономика Беларуси /В.Н. Шимов – Минск: БГЭУ, 2009. – 751 с.
2. Промышленный комплекс Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Министерство промышленности Республики Беларусь. – 2012. – Режим доступа: www.minprom.gov.by.