

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ АВТОТРАНСПОРТА ПО БРЕСТСКОМУ АВТОВОКЗАЛУ

Степанюк Н.Н., 6 курс,

Козинский А.А., к.пед.н., доцент,

УО «Брестский Государственный университет имени А.С. Пушкина»

В обстановке острой конкурентной борьбы получение знаний требует коллективной работы. Это объясняется тем, что в первоначальном виде знания представляют собой разрозненные факты. Собранную информацию формализуют для получения данных. Результатом накопления данных являются системы управления знаниями. Их основная функция – распределение в организации знаний так, чтобы каждый сотрудник или рабочая группа могли эффективно использовать их в процессе принятия решений.

В соответствии с указанными представлениями о коллективном процессе обработки знаний нами была проделана работа по созданию элемента системы управления знаниями – базы данных. В качестве предметной области выбран автовокзал города Бреста. На первоначальном этапе был выполнен сбор данных о расписании движения пассажирского транспорта, с целью создания системы управления знаниями. Итог сбора, обработки и накопления знаний, реализован в виде реляционной базы данных «Расписание движения транспорта по брестскому автовокзалу». Кратко представим основные виды работ, проделанных в ходе разработки реляционной базы данных.

На этапе инфологического моделирования, выполненного с использованием системы автоматизации проектирования и разработки данных Microsoft Office Access, выделены необходимые сущности и связи. Стержневыми сущностями базы данных «Расписание движения транспорта...» выбраны «Маршруты движения» и «Виды транспорта», которые связаны друг с другом ассоциативной сущностью «многие-ко-многим». В ходе разработки проекта выполнена нормализация отношений базы данных, которая не вызвала особенных затруднений. Как правило, основным ее этапом явилось приведение к первой нормальной форме. Например, регулярность движения, отображаемая в расписании в виде одного или нескольких атрибутов, представлена семью атрибутами, обозначающими дни недели. Маршрут представлен двумя атрибутами – названиями начального и конечного пунктов.