

АМОРТИЗАЦИОННАЯ ПОЛИТИКА ПРЕДПРИЯТИЙ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

*В.А. Оляха, И.Н. Омрейчик, 2 курс
Научный руководитель – О.В. Володько, к.э.н., доцент
Полесский государственный университет*

В сложившихся условиях хозяйствования существенно возрастает роль амортизационной политики. Это обусловлено рядом причин, основными из которых являются высокая стоимость кредитных ресурсов и необходимость активизации инвестиционных процессов, что особенно актуально в условиях развития международного сотрудничества и вступления Беларуси в Единое экономическое пространство. Появление новых, более доступных рынков сбыта открывает широкие возможности не только для товаропроизводителей Республики Беларусь, но и для сопредельных стран - торговых партнеров. Это вызывает необходимость усиления конкурентных преимуществ в области качества и стоимости производимой продукции. Реализация указанных направлений во многом обусловлена наличной производственно-технической базой и возможностями ее постоянного обновления и совершенствования[1,с.26].

С точки зрения бухучета, амортизация в первую очередь рассматривается как механизм возмещения затрат на приобретение основных средств. С экономической точки зрения, амортизационные отчисления (исходя из движения денежных средств) выступают источником расширенного производства, обновления основных средств. Амортизационные отчисления, включенные в себестоимость продукции и ее цену, оплачиваются покупателем и возвращаются предприятию в виде выручки. В результате возмещаются затраты, понесенные на приобретение основных средств, и формируется источник их восстановления в будущем.

Исходя из вышеизложенного, амортизационные отчисления следует рассматривать, во-первых, как источник обновления основных средств, во-вторых, как инструмент изменения себестоимости продукции и, соответственно, величины налога на прибыль. В связи с этим амортизации основных средств, следует уделять значительное внимание[2,с.36].

Одним из показателей, характеризующих степень модернизации экономики, является уровень износа основных средств. За прошедшие 10 лет скорость их обновления характеризуется крайне низкими темпами: степень изношенности основных средств, в целом по экономике снизилась с 52,3% в 2001 г. до 42,6 % в 2011 г. При этом коэффициент обновления составил в 2011 г. 10,1%, а коэффициент выбытия составила в 2011 г. 0,9% [3].

Все это подтверждает необходимость активизации инвестиционно-воспроизводственных процессов с целью обеспечения ускоренного обновления основных средств, технического перевооружения действующих производственных мощностей и модернизации производственно-

технической базы. Приоритетная роль в реализации этих направлений принадлежит амортизационной политике, что обусловлено следующими причинами:

- амортизационные отчисления служат основным источником собственных инвестиционных ресурсов, обеспечивающих модернизацию и обновление основных средств. В 2011 г. собственные средства организаций составили 37,8% в общем объеме инвестиций, доля амортизации в которых немногим более 50%. Необходимо отметить, что за последние 10 лет доля данного вида ресурсов в общем объеме инвестиций в основной капитал сократилась:

- амортизационные отчисления как один из элементов себестоимости продукции оказывают непосредственное влияние на формирование цены, предопределяя тем самым конкурентные преимущества товаров и услуг на внутреннем и внешних рынках. С учетом того, что в некоторых отраслях амортизация составляет около половины затрат, этот фактор приобретает немаловажное значение;

- размер амортизационных отчислений оказывает непосредственное влияние на величину налогооблагаемой базы в части уплаты налогов на недвижимость, прибыль и, следовательно, на финансовую устойчивость организаций [1, с. 29].

Исходя из этого, изучение и совершенствование методических инструментов исчисления амортизационных отчислений приобретает необходимость, поскольку позволяет предприятиям маневрировать финансовыми потоками, нивелировать негативное воздействие внешней среды, стабилизировать экономическое положение и укреплять конкурентные позиции на рынках сбыта.

Необходимо отметить, что действующий сегодня методический инструментарий начисления амортизации значительно расширяет возможности организаций в области амортизационной политики. Маневрирование сроками службы и нормами амортизации позволяет формировать эффективную финансовую политику, обеспечивающую стабилизацию экономического положения и получение наибольшего эффекта. Таким образом, система амортизации представляет собой достаточно совершенный и многофункциональный механизм ее начисления, адаптированный к условиям экономической жизни республики.

Список использованных источников

1. Методические аспекты начисления амортизации в современных условиях/ Т.А. Тетеринец// Экономический бюллетень НИЭИ Министерства экономики Республики Беларусь. – 2012. - №5. – С. 26–29.
2. Амортизация основных средств в современных условиях/ В. Лешко // Экономика. Финансы. Управление. – 2013. – №1. – С. 36–42.
3. Статистический ежегодник Республики Беларусь, 2012. / Нац. статкомитет Респ. Беларусь. – Мн., 2012. –С. 617.