

СИСТЕМА ПЛАТНЫХ ДОРОГ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Ю.В. Мелешко

Белорусский национальный технический университет, meleshkojv@gmail.com

Республика Беларусь, находясь на пересечении путей, соединяющих товарные ранки стран Евросоюза с Россией, Казахстаном, Китаем и другими странами Юго–Восточной Азии имеет возможность использовать свое геоэкономическое положение для обеспечения стабильного развития национальной экономики за счет увеличения доли сферы услуг в экономике. Речь идет о транзитном потенциале Республики Беларусь.

В результате реализации Государственной программы развития транзитного потенциала на 2011–2015 гг., в соответствии с которой предусматривается совершенствование законодательства в области обеспечения транзита, организационно–технические мероприятия, расширение финансовых коридоров, научно–исследовательские работы, реконструкция и модернизация транзитной инфраструктуры, объем доходов, полученных от транзита грузов, увеличился в 2013 г. на 4,5% по сравнению с 2012 г. (3137,1 млн. долл. США и 3003 млн. долл. США соответственно). [1].

Большая часть транзитных перевозок приходится на автомобильный транспорт, в связи с чем совершенствование республиканских автомобильных дорог имеет большое значение для дальнейшего развития транзитного потенциала Беларуси. В 2013 г. за счет республиканских средств, а также кредитных средств Всемирного банка проводились работы по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, входящих в международные транспортные коридоры, общая сумма затрат составила 2702 млрд. руб. [1]. Одновременно с увеличением количества транзитных перемещений автотранспорта увеличиваются также и расходы на строительство и содержание автомобильных дорог, при этом появляется возможность окупать данные расходы оплатой за пользование дорогами. Действующая до июля 2013 г. ручная система сбора платы за проезд по платным дорогам требовала совершенствования в направлении упрощения процедуры, сокращения времени на ее прохождение.

С 1 августа начала функционировать национальная электронная системы взимания платы за проезд по платным дорогам под торговой маркой BelToll (далее – система BelToll). Создание данной системы осуществляется в рамках реализации инвестиционного договора с австрийской компанией Kapsh TrafficCom AG, общая стоимость которого составляет 267 млн. евро. Протяженность сети платных автодорог, на которых будет действовать система BelToll, по окончании реализации данного проекта, составит 2700 км. [2].

Система BelToll работает на основе микроволновой радиосвязи на коротких расстояниях, что позволяет списывать плату за проезд автоматически при проезде транспортного средства под станциями сбора платы. Для этого каждый пользователь платной дороги должен обеспечить наличие бортового устройства электронной оплаты в транспортном средстве. Распространение бортового устройства осуществляется бесплатно с внесением залоговой стоимости. Получить бортовое устройство можно заключив договор пользования платной дорогой в пунктах обслуживания BelToll, которые расположены во всех областных городах, вблизи пограничных пунктов пропуска и вдоль платных дорог (всего – 48 пунктов). Внести оплату можно как предварительно, так и по факту. Залоговый платеж возвращается при сдаче бортового устройства на любой из пунктов обслуживания.

В настоящее время протяженность платных дорог составляет 1189 км. В перечень таких дорог входят автодорога М1/Е30 (Брест – Минск – граница Российской Федерации) на всем протяжении, автодорога М–3 Минск – Национальный аэропорт Минск–2, а также участки автодорог М–3 Минск – Витебск, М–4 Минск – Могилев, М–5 Минск – Гомель и М–6 Минск – Гродно, М–7/Е28 Минск – Ошмяны – граница с Республикой Литва (Каменный Лог), Р–1 Минск – Дзержинск. [3].

Взимание платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам осуществляется при наличии альтернативного пути для бесплатного проезда в данном направлении.

Плата за проезд по указанным дорогам взимается при проезде следующих транспортных средств: 1) транспортных средств с допустимой общей массой до 3,5 тонн (легковые автомобили), зарегистрированный за пределами Таможенного союза; 2) транспортные средства с допустимой общей массой более 3,5 тонн (грузовые автомобили, включая прицепы, полуприцепы, автобусы. [4].

Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь для легковых автомобилей установлен тариф в размере 4 евроцента за 1 км, для грузовых автомобилей и автобусов с 2 осями – 8 евроцентов, с 3 осями – 10 евроцентов, с 4 и более – 10 евроцентов. [5]. По старой системе взимания платы за проезд при проезде по единственной платной дороге на территории Беларуси (М1: от Бреста до границы с Россией), останавливаясь четыре раза, в отношении легкового транспортного средства необходимо было уплатить в общей сумме 12 евро, а грузовой, в зависимости от количества осей, – максимально 60 евро. Таким образом, кроме того, что платных дорог стало значительно больше, возросли также и тарифные ставки за проезд по ним, что в совокупности с растущим грузопотоком, перемещающимся автомобильным транспортом, позволяет рассчитывать на увеличение поступлений в государственный бюджет. В период с 1 января по 1 июля 2014 года от платных дорог Беларуси на общие доходы бюджета поступило 207 млрд. рублей. Однако, так как создание национальной электронной системы платных дорог является коммерческим проектом, Беларусь в течение трех лет обязана возместить инвесторам все затраты.

В случае отсутствия бортового устройства либо его использовании на другом автомобиле система BelToll фиксирует нарушение и автоматически в режиме реального времени направляет информацию в транспортную инспекцию. Штрафные санкции за проезд под одной рампой составляют от 50 до 260 евро в зависимости от вида транспортного средства.

Таким образом, новая система оплаты дорог позволяет транспортному средству двигаться без остановки с целью уплаты за проезд с максимально разрешенной скоростью, не меняя полосы движения: оплата списывается автоматически при проезде под соответствующими порталами. Созданная система позволяет сократить время проезда автомобильного транспорта по международным транспортным коридорам не только за счет упрощения процедуры оплаты, но также и за счет качества автодорог, на содержание которых пойдут собираемые за проезд средства, что, безусловно, положительно влияет на транзитную привлекательность Республики Беларусь. Преимущества созданной системы платных дорог ощутят, в первую очередь, юридические лица, осуществляющие международные перевозки. Для физических лиц вышеобозначенный порядок осуществления оплаты за проезд по платным дорогам представляется слишком громоздким и сложным.

За время эксплуатации национальной электронной системы взимания платы за проезд по платным дорогам выявились некоторые проблемные вопросы, как например, часто встречающаяся неисправные бортовые устройства, что приводит к неуплате за проезд и как следствие, возникновение обязанности по уплате штрафов, продолжительная процедура взимания и оспаривания штрафов, ограниченный выбор способов оплаты.

Список использованных источников:

1. Жук, И.В. Миленький В.С. Транзитный потенциал Беларуси: планы и реальности/И.В. Жук, В.С. Миленький//Белорусский экономический журнал. – 2013. – №2. – С.97–115.
2. Иванюк Т. Плата за скорость и комфорт/Т.Иванюк//Экономика Беларуси. – 2013. – С.69–71.
3. Официальный сайт национальной электронной системы взимания платы за проезд по платным дорогам [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.beltoll.by/>. – Дата доступа: 05.09.2014.
4. Об отдельных вопросах функционирования системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь: Указ Президента Республики Беларусь от 27.09.2012 №426// Консультант Плюс. Технология Проф [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», 2014.
5. О некоторых вопросах взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам Республики Беларусь: Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 17.06.2013 №21// Консультант Плюс. Технология Проф [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», 2014..
6. За полгода 2014-го BelToll принесла в бюджет более 20 млн долларов [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://auto.tut.by/news/exclusive/409466.html> – Дата доступа: 05.09.2014.