

СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В ЕДИНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ (ЕЭП)

М.Ю. Синицына

Белорусский национальный технический университет, maruska_by@mail.ru

В современных условиях, когда наблюдается расширение международного сотрудничества и рост рыночной конкуренции, возникает вопрос развития транспортно–логистической системы. Система – объективное единство закономерно связанных друг с другом предметов, явлений, а также знаний о природе и обществе. Под транспортной системой понимается совокупность людей, транспортных средств и оборудования, образующая связанное или комплексное целое [2, с. 29].

Развитие транспортно–логистической системы в рамках ЕЭП обеспечивает удовлетворение потребностей его участников в качестве оказания транспортных услуг, а также росте объемов данных услуг.

Транспортно–логистическая система охватывает и объединяет в единый процесс такие виды логистической деятельности, как информационный обмен, транспортировку, управление запасами, складским хозяйством, грузопереработку и упаковку [2, с. 152].

Специфической чертой транспортной отрасли является обязательное взаимодействие всех участников перевозки: заказчиков, экспедиторов и перевозчиков. От работы непосредственно транспорта зависит устойчивость и надежность логистической системы в целом. Устойчивое развитие транспорта создает благоприятные условия для стабилизации экономической ситуации в стране или регионе.

Основной чертой транспортной логистики является общесистемный подход при перевозках. Это связано с тем, что в понятие транспортной логистики включаются также управление запасами, погрузочно–разгрузочные работы, хранение, планирование.

Основополагающими нормативными правовыми актами в сфере автомобильного транспорта Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан являются: Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 года «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта», Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте».

В Российской Федерации принят отдельный федеральный закон, касающийся международных автомобильных перевозок. В Республике Казахстан и Республике Беларусь нормы о международных автомобильных перевозках содержатся в общих законах об автомобильном транспорте.

Органом, который регулирует вопросы транспортно–логистической системы, является консультативный комитет по транспорту и инфраструктуре (далее – Комитет) создается при Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее – Коллегия) в соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года (далее – Договор). Основной задачей Комитета является проведение консультаций с представителями государств – членов Таможенного союза и Единого экономического пространства (далее – Стороны) и выработка предложений для Коллегии по вопросам транспорта и инфраструктуры.

Таблица 1 – Перевозки грузов по видам транспорта

	МИЛЛИОНОВ ТОНН					
<i>Все виды транспорта (без трубопроводного)</i>	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Беларусь	283,3	273,4	313	350,5	347	322,5
Казахстан	1992,9	1940,4	22454,4	2760,8	3018,6	3277,1
Россия	8384	6484	6689	7206	7274	7025
ТС и ЕЭП	10660,2	8697,8	9247,4	10317,3	10639,6	10624,6

Таблица 2 – Динамика объемов перевозок грузов по видам транспорта

	в процентах к предыдущему году					
<i>Все виды транспорта (без трубопроводного)</i>	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<i>Беларусь</i>		96,5	114,5	106,2	97,7	92,7
Казахстан	103,0	96,1	116,0	122,0	108,7	108,7
Россия	100,0	79,0	103,8	107,6	102,2	96,6
ТС и ЕЭП	100,8	81,6	106,3	111,4	102,9	99,9

Таким образом, можно наблюдать рост динамики объемов перевозок грузов, как по отдельным странам–участницам, так и в целом по Таможенному союзу.

Для обеспечения развития транспортной отрасли необходимо формирование общего рынка транспортных и логистических услуг, единого транспортного пространства, повышение интеграции и качества предоставляемых услуг, согласованное развитие международных железнодорожных маршрутов.

Экономическое развитие стран ЕЭП нуждается в существенной поддержке транспортно–логистического сектора. Барьеры, существующие между странами, приводят к дополнительным потерям и значительно снижают эффективность работы транспортного сектора.

Список использованных источников:

1. Логистические системы на транспорте : учебно–методическое пособие / Р.Б. Ивуть. Т.Р. Кисель., В.С. Холупов. – Минск : БНТУ, 2014. – 76 с.
2. Управление грузовыми потоками в транспортно–логистических системах / Л.Б. Миротин, В.А. Гудков, В.В. Зырянов и др. Под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Горячая линия–Телеком, 2010. – 704 с: ил. – (Серия «Инженерная логистика»).
3. Государства – члены Таможенного союза и Единого экономического пространства: краткий статистический сборник (второе издание); Евразийская экономическая комиссия. – Москва: 2014. – 242 с.
4. Сайт Евразийской экономической комиссии – <http://www.eurasiancommission.org/ru/act/energetikaiinfr/transport> . Режим доступа – свободный. Дата доступа – 14.09.2014.