

## РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

*В.И. Вакулина, 2 курс*

*Научный руководитель – О.В. Володько, к.э.н., доцент*

*Полесский государственный университет*

Значительную роль в повышении экономического роста промышленных организаций играет логистика, которая направлена на рациональный процесс хранения, сбыта и транспортировки товара и минимизация расходов, связанных со складированием и перевозкой. Актуальность данной темы заключается в том, что около 50% всех затрат на логистику связано с транспортными издержками. Логистика позволяет сэкономить до 30% себестоимости товара, поэтому для большинства современных компаний она является одним из стратегических направлений деятельности. Применение логистики ускоряет процесс получения информации, повышает уровень сервиса.

Повышение эффективности транспортного процесса требует новых подходов к организации перевозок, что привело к появлению транспортной логистики.

Значение транспорта в промышленном производстве обусловлено большой материалоемкостью работ и трудоемкостью погрузочно-разгрузочных операций. Удельный вес затрат на перевозки достигает 20 % общей стоимости произведенной продукции, а трудоемкость транспортных и погрузочно-разгрузочных работ составляет почти 40% общих трудозатрат. Становится более актуальной главная задача транспорта - ускорение оборота материальных ценностей, доставки готовой продукции, перевозки людей. В нем занято 8% общей численности рабочих и служащих, 13,6% основных производственных фондов.

Транспортная логистика является актуальной в Беларуси, т.к. Беларусь имеет большой потенциал в качестве транспортного коридора, связывающего Запад и Восток. Поэтому в стране делается серьезная ставка на развитие логистики, совершенствование системы грузоперевозок. С 2008 года, активно наращиваются объемы логистического сервиса, особенно в области построения современных транспортно-логистических центров (ТЛЦ).

Транспортная логистика — это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ из одной точки в другую по оптимальному маршруту[1]. Основная задача транспортной логистики – это максимально быстро доставить груз в нужную точку, по оптимальному маршруту, с наименьшими издержками.

Транспорт должен обладать способностью перевозить небольшие партии грузов через короткие интервалы времени в соответствии с меняющимися запасами пользователя. В качестве критериев при выборе

транспортных средств принимают сохранность грузов, наилучшее использование их вместимости и грузоподъемности и снижение затрат на перевозку.

Проблемами транспортной логистики являются: качество обслуживания; разукрупнение рынка транспортных услуг; изношенность подвижного состава и трудность его обновления; ликвидация ремонтных баз; недостатки законодательной базы; потери от простоя в ожидании погрузки/выгрузки транспортного средства; потери от неэффективной работы; сложности составления маршрутов движения; недогруз автомобилей по грузоподъемности или полезному внутреннему объему кузова; страхование грузов и транспортных средств.

Создание транспортно-логистических центров позволяет повысить эффективность использования транспортной инфраструктуры и обеспечивает новое логистическое качество всей транспортной системы.

К основным функциям ТЛЦ относятся обработка и хранение грузов, перевалка на другие виды транспорта, таможенная очистка и оформление, информационная поддержка.

По состоянию на январь 2015 г. в Республике Беларусь функционируют 34 логистических центра. Из них: 4 логистических центра создано в Бресте и 1 в Барановичах Брестской области, 1 – в Гомеле, 23 – в Минском районе, в Минской области – 5, например, РУП «Белтаможсервис» (в Минске и Гомеле), ООО «ИнтерСтройПортал Плюс», ИООО «Логистический центр «Прилесье». Из всех действующих логистических центров – 8 являются государственными, остальные созданы за счет инвестиций национальных и иностранных инвесторов. Среди отечественных инвесторов – производственные предприятия, транспортно-логистические компании, логистические операторы, дистрибьюторы, ритейлеры, девелоперы– инвесторы из России, Азербайджана, Украины, Литвы, Ирана[2]. На данный момент в РБ 17 транспортно-логистических центров общей площадью более 350 тыс. кв.м., из них только 4 являются собственностью Республики Беларусь, в том числе предприятия "Белтаможсервиса" и Белорусской железной дороги. Больше всего ТЛЦ именно в Минской области - 14 из 17. Создано около полутора тысяч рабочих мест.

В производственной сфере используются все основные виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, водный, тракторный и воздушный. Автомобильный транспорт - основной, на его долю приходится свыше 80% грузов (по массе), железнодорожным и водным транспортом перевозится, соответственно, 15% и 5%.

**Грузовые перевозки.** Всеми видами транспорта перевезено в январе 2015 г. 36,8 млн. тонн грузов, что на 8,5% больше, чем в январе 2014 г.

Железнодорожный транспорт. Перевоз грузов железнодорожным транспортом в январе 2015 г. по сравнению с январем 2014 г. уменьшился на 4,4%, автомобильным транспортом увеличился на 29,8% и воздушным – увеличился на 80,7%[3].

Проанализировав развитие транспорта, можно сделать вывод, что наибольший объем перевоза грузов обеспечивается автомобильным, воздушным транспортом; уменьшился перевоз грузов железнодорожным транспортом, а увеличился автомобильным и воздушным транспортом.

Перспективы развития транспортной логистики состоят в замене бумажных перевозочных документов электронными, а также в повышении инвестиционной активности и внедрении инноваций в сферу портитровки.

Таким образом, основными направлениями развития транспортной логистики является:

- совершенствование технологии перевозок грузов;
- эффективное использование транзитных возможностей республики;
- улучшение финансового состояния транспортной организации и обеспечение стабильного уровня рентабельности;
- выполнение природоохранных мероприятий и обеспечение безопасности перевозок грузов;
- совершенствование модели транспортировки;
- повышение эффективности взаимодействия видов транспорта;
- сортировка дальности пунктов назначения для постановки оптимального маршрута следования;
- использование транспорта с наименьшим расходом топлива.

Принимаемые меры по развитию и совершенствованию транспорта позволят обеспечить комплекс транспортных услуг более высокого качества, увеличение транзитных грузопотоков через территорию Беларуси, а также интеграцию республики в европейскую транспортную систему. Необходима большая работа по поиску источников финансирования и механизмов реализации основных направлений развития транспортной логистики.

#### **Список использованных источников**

1. Транспортно-логистический портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] . – Режим доступа: [http://www.transportal.by/about\\_logistic/logistic\\_wiki.php](http://www.transportal.by/about_logistic/logistic_wiki.php). – Дата доступа: 01.03.2015.
2. Транспортно – Экспедиционная компания «Глобал Логистик» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://g-logistic.ru/news?view=4042809> . – Дата доступа: 01.03.2015.
3. Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс] / О работе транспорта в январе 2015 г. – Режим доступа: [http://belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/otrasli-statistiki/transport-i-svyaz/operativnaya-informatsiya\\_2/o-rabote-transporta-v-yanvare-2015-g/](http://belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/otrasli-statistiki/transport-i-svyaz/operativnaya-informatsiya_2/o-rabote-transporta-v-yanvare-2015-g/). – Дата доступа: 01.03.2015.