

РОЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В РАЗВИТИИ ТРАНЗИТНОГО ТУРИЗМА В ТУРКМЕНИСТАНЕ

Б.Б. Гайинов, 4 курс

*Научный руководитель – С.А. Демьянов, старший преподаватель
Полесский государственный университет*

Туркменистан является достаточно новым туристическим направлением, сочетая в себе уникальные исторические памятники, природные объекты и совершенно новые достопримечательности. Столица Туркменистана – Ашгабад – представляет собой музей архитектурных шедевров, зеленых ландшафтов, прекрасных парков и монументального искусства. Существенную роль в развитии туризма в Туркменистане играет Национальная туристическая зона «Аваза» – полнофункциональный курортных комплекс, раскинувшийся вдоль побережья Каспийского моря. Однако основным сдерживающим фактором развития туризма в Туркменистане является слаборазвитое транспортное сообщение.

Правительство Туркменистана убеждено: глобальная транспортная стратегия XXI века – это стратегия интеграционного прорыва, объединения географических и инфраструктурных возможностей, технического и технологического потенциала государств и регионов.

Учитывая уникальность экономико-географического положения Туркменистана на перекрестке трансконтинентальных маршрутов по линии Север-Юг, Запад-Восток, развитие транспортной инфраструктуры является одним из безусловных приоритетов государственной политики страны.

Согласно «Национальной программе социально-экономического развития Туркменистана на 2011-2030 годы» страна определена как трансконтинентальный экономический мост взаимодействия европейской, азиатско-тихоокеанской и южно-азиатской экономических систем.

В программе сформулированы основные задачи развития транспортной системы страны: последовательная интеграция в мировую транспортную систему; дальнейшее расширение национальной инфраструктуры по линии главных магистралей, связующих маршрутов и узлов в направлениях Восток–Запад и Север–Юг.

Речь идет о строительстве разветвленной, комплексной, комбинированной инфраструктуры транспортного сообщения и транзита, охватывающей пространства континентальной Евразии с выходом на морские терминалы Черноморского и Балтийского регионов, Южной и Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока.

Данный проект также подразумевает перспективу подключения к международной транспортной инфраструктуре в южном и восточном направлениях с выходом на такие мощные экономические центры, как Китай, Индия, Пакистан, страны азиатско-тихоокеанского региона [1].

В качестве примера необходимо отметить завершившиеся строительство железной дороги Казахстан-Туркменистан-Иран, которая является частью проекта «Север-Юг».

С целью повышения конкурентоспособности транспортного комплекса страны прорабатывается ряд новых крупных транспортных проектов, проходящих через территорию Туркменистана, в их числе транспортно-транзитный коридор Узбекистан-Туркменистан-Иран-Оман, Туркменистан-Афганистан-Таджикистан, а также коридор Афганистан-Туркменистан-Азербайджан-Грузия.

Развитие морских пассажирских и грузовых перевозок Туркменистан также рассматривает как важное условие полномасштабной интеграции стран Центральной Азии и Каспийского бассейна в международную систему экономических связей.

Проект нового Международного морского порта в Туркменбаши предусматривает строительство паромного, пассажирского и грузовых терминалов. По сути, речь идет о закладке фундамента архитектуры нового геоэкономического пространства, объединяющего Центральную Азию, государства Каспийского бассейна с Закавказьем и Черноморским регионом с дальнейшим выходом в Турцию и страны Европы. Этот проект предусматривает также перспективу расширения транспортной инфраструктуры в южном и восточном направлениях с выходом на такие крупные экономические центры, как Китай, Индия, Пакистан, страны Азиатско-Тихоокеанского региона [2].

Строительство морского порта позволит разработать круизные маршруты по всей акватории Каспийского моря, с посещением и отдыхом в Казахстане, России, Азербайджане и Иране.

После осуществления всех названных проектов, будет возможность по всем международным транспортным коридорам проложить и туристические маршруты. При этом неизменно будет увеличиваться объем инвестиций в развитие туристического потенциала.

Неотъемлемой составляющей масштабных планов, поэтапно осуществляемых в транспортной сфере, является модернизация инфраструктуры и техническое перевооружение отечественной гражданской авиации, которой отводится важная роль в пассажирских и грузовых перевозках – как на внутренних, так и на международных маршрутах. На использование инновационных технологий, передовую инженерно-техническую мысль и лучший мировой опыт ориентирована «Национальная программа развития гражданской авиации Туркменистана на 2012-2030 годы». Предусмотрено строительство новых и реконструкция действующих аэропортов, терминалов, объектов инженерно-технического назначения, подготовка высококвалифицированных специалистов, приобретение суперсовременных лайнеров и другой техники, открытие новых внутренних авиалиний и международных воздушных рейсов по экономически выгодным направлениям.

Крупнейший проект, который будет реализован в рамках данной Программы – стартовавшее в 2013 году строительство нового Международного аэропорта города Ашхабада, призванного стать главными «воздушными воротами» Туркменистана, крупным транзитным пунктом на континентальных и межконтинентальных авиатрассах.

Следует отметить, что в 2009 году был открыт новый аэровокзальный комплекс в городе Мары, а в 2010 году – Международный аэропорт города Туркменбаши. Модернизируются и строятся новые воздушные гавани в административных центрах областей, а также планируется модернизация аэропортов других городов.

Авиапарк Государственной национальной службы «Туркменхавоеллары» комплектуется за счет авиалайнеров и вертолетов новейшего поколения от ведущих мировых производителей [2].

Сегодня в Туркменистане также повсеместно вводятся в строй уникальные инженерные сооружения – железнодорожные и автомобильные мосты, призванные стать «золотым звеном» международной сети транспортных коммуникаций.

Туркменистан реализует масштабные проекты строительства и модернизации автодорожной инфраструктуры. В результате ожидается практически полная реконструкция всей сети магистральных автодорог, прокладка новых скоростных шоссе со всей необходимой дорожной инфраструктурой.

На трассах этих автомагистралей строятся десятки инженерных объектов – современные транспортные развязки, мосты и эстакады, которые позволят снизить загруженность автострад, обеспечить противоселевую защиту и безопасность движения.

В настоящее время в столице Туркменистана работает международный автотерминал. В ближайшем будущем из автотерминала будет налажено прямое международное автобусное сообщение с такими странами как Иран, Казахстан, Узбекистан, Афганистан, Турция и Армения [1].

Транспортные коммуникации: воздушные, морские, авто и железнодорожные магистрали будут способствовать интенсивному развитию международного туризма в Туркменистане.

Осуществление вышеназванных проектов даст возможность разработать новые туристические маршруты по территории Туркменистана и сопредельным странам, а также развивать транзитный туризм в Центральном-Азиатском регионе.

Список использованных источников

1. Муратов, Д. Транспортная инфраструктура Туркменистана: создавая мосты дружбы и сотрудничества, соединяющие страны и народы / Д. Муратов // Newsgeorgia [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://newsgeorgia.ru/point/20140918/216965422.html>. – Дата доступа: 14.03.2015 г.

2. Туркменистан и его роль в мировой экономике и транспортно-транзитном сотрудничестве // Постоянная миссия ООН в Туркменистане [Электронный ресурс]. – 2014. – URL: <http://www.turkmenistanun.org/index.php/ru/2013-03-14-00-41-09/2013-03-14-19-00-32/498-2014-08-27-18-12-09>. – Дата доступа: 14.03.2015 г.