

РОЛЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ЗАГРЯЗНЕНИИ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Я.Д. Шумская, 2 курс

*Научный руководитель – Т.Б. Рошка, к.с.-х.н., доцент
Полесский государственный университет*

Загрязнение окружающей среды происходит в результате поступления и накопления в ней различных веществ и соединений в концентрациях, превышающих естественный уровень и, как правило, связано в основном с производственной деятельностью человека. Основными источниками загрязнения являются промышленные предприятия, теплоэнергетика, автотранспорт, городское и сельское хозяйство [4].

Одним из наиболее опасных для здоровья человека источников загрязнения воздушного бассейна является работа автотранспорта. При сгорании топлива выхлопные газы поступают в приземный слой атмосферы, где затруднено их рассеивание. В составе отработанных газов автомобилей присутствует большое количество оксидов углерода и азота, углеводороды, альдегиды и сажа [1]. Объем выбросов в атмосферу при движении автомобилей более чем на порядок превосходит массу выбросов при работе железнодорожного транспорта.

Несоответствие транспортных средств экологическим требованиям, продолжающееся увеличение транспортных потоков, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог – все это приводит к растущему ухудшению экологической обстановки. Кроме отравления вредоносными выбросами газов автомобильный транспорт загрязняет значительные территории топливно-смазочными материалами, является мощным источником повышенного шума и электромагнитных излучений. Установлено, что вклад автотранспорта в загрязнение окружающей среды, в основном атмосферы, составляет 60-90% [1].

Общая картина загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом в настоящее время продолжает ухудшаться.

В последние десятилетия в связи с быстрым развитием автотранспорта существенно обострились проблемы воздействия его на окружающую среду. Автомобили сжигают огромное количество нефтепродуктов, нанося одновременно ощутимый вред окружающей среде, главным образом, атмосфере. В настоящее время в Минской области зарегистрировано более 640 тысяч единиц автомобильного транспорта, из которых около 80 % находятся в личной собственности. Каждый год в стране количество автомобилей увеличивается на 6-9% по отношению к прошлому году, причем в основном за счет роста парка индивидуального автотранспорта. За один день работы автотранспорта в Республике Беларусь в атмосферу выбрасывается более 3300 тонн загрязняющих веществ [2].

Кроме загрязнения воздуха, при сжигании топлива в автомобильном двигателе происходит потребление значительного объема кислорода из атмосферы. Установлено, что, пробежав 900 км, автомобиль использует столько кислорода, сколько человек расходует на дыхание за целый год [3].

Таким образом, несмотря на то, что автомобиль в жизни и деятельности современной цивилизации просто необходим, он же является источником экологических проблем. Поэтому немаловажное значение имеет четкая организация общественного транспорта и более строгие требования к экологическим характеристикам автомобиля в плане контроля его технического состояния.

Список использованных источников

1. Национальный Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Новости tut.by. – Минск, 2015. – Режим доступа: <http://news.tut.by/>. – Дата доступа: 17.03.2015
2. Национальный Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Ref.by. – Минск, 2015. – Режим доступа: <http://ref.by/>. – Дата доступа: 17.03.2015
3. Национальный Интернет-портал Российской Федерации [Электронный ресурс] / Библиофонд. Электронная библиотека студента. – Москва, 2015. – Режим доступа: <http://bibliofond.ru/>. – Дата доступа: 17.03.2015
4. Национальный Интернет-портал Российской Федерации [Электронный ресурс] / Федеральное государственное бюджетное учреждение науки. Самарский научный центр Российской академии наук. – Москва, 2015. – Режим доступа: <http://www.ssc.smr.ru/>. – Дата доступа: 17.03.2015