

## ГОСУДАРСТВЕННО–ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО КАК МЕХАНИЗМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

**Ю.В. Игнатенко**

*Полесский государственный университет, julia\_ignatenko@tut.by*

Обеспечение высоких и устойчивых темпов развития регионов и страны в целом, достижение стратегических целей государственной власти, как показывает опыт зарубежных стран, на сегодняшний день невозможно без заинтересованного партнерства государственных органов власти с представителями частного бизнеса.

Реализация всех намеченных мероприятий в программных документах страны зачастую не возможно только за счет использования бюджетных средств. Альтернативным вариантом финансирования масштабных, стратегических проектов выступает государственно–частное партнерство (ГЧП).

Организация Объединенных Наций определяет ГЧП как: «Инновационные долгосрочные контракты по развитию инфраструктуры и обеспечению оказания общественных услуг с привлечением финансовых средств, экспертного опыта и мотивации частного сектора в те области, которые традиционно относятся к сфере ответственности государства» [1, с.9–10].

В целом государственно–частное партнерство рассматривают как взаимовыгодное сотрудничество государства и частного бизнеса в реализации социально–значимых проектов. Взаимодействие государственных и частных организаций позволяет реализовывать крупные инфраструктурные проекты, требующие значительных финансовых вложений.

Существование потребности в ускорении реализации подобных проектов и одновременном снижении бюджетных расходов обуславливает необходимость разработки нормативной почвы для становления института государственно–частного партнерства в Республике Беларусь. На это нацеливает и Директива Президента Республики Беларусь от 31.12.2010 №4, в которой дано поручение сформировать правовую базу, стимулирующую развитие в нашей стране механизмов государственно–частного партнерства [2]. В целях реализации этой инициативы главы государства Правительство в постановлении от 18.02.2011 №216 определило эту задачу в числе приоритетных для своей деятельности на 2011–2015гг., отметив, в частности, необходимость подготовки специального закона [3]. К сожалению, Закон о государственно–частном партнерстве на сегодняшний день остается существовать лишь в виде проекта.

С целью активизации и ускорения развития инфраструктуры и оказания услуг на основе ГЧП в Беларуси, задействовать капитал и опыт частного сектора, Министерство экономики Республики Беларусь инициировало проект международной технической помощи «Укрепление национального потенциала в области применения механизмов государственно–частного партнерства в Республике Беларусь», который был поддержан и одобрен Европейским союзом в части финансирования и Программой развития ООН в части софинансирования и реализации [1, с.4].

Что касается непосредственно самих проектов в Республике Беларусь, то в качестве социально–значимых инфраструктурных проектов, которые можно было бы реализовать с использованием механизма ГЧП, следует предложить формирование и развитие системы сбора, переработки и утилизации всех видов отходов на территории Брестской области и строительство обводной дороги вокруг Беловежской пуши с застройкой различных туристических объектов, предусмотренных в качестве приоритетных направлений развития Брестского региона до 2025 года [4].

Например, в России государственно–частное партнерство стало применяться сравнительно недавно и используется при строительстве дорог, аэропортов, детских садов, систем водоснабжения и водоотведения, теплоснабжения.

К преимуществам применения механизма государственно–частного партнерства можно отнести:

- осуществление общественно–значимых проектов в наиболее короткие сроки;
- повышение эффективности проектов за счет участия в них частного бизнеса, как правило, более эффективного на рынке, чем государственные институты;
- снижение нагрузки на бюджет за счет привлечения частных средств и переложения части затрат на пользователей;
- возможность привлечения лучших управленческих кадров, техники и технологий;
- повышение качества обслуживания конечных пользователей;
- распределение всевозможных рисков между государственным и частным партнерами.

Государственно–частное партнерство можно назвать весьма перспективным направлением решения стоящих перед страной стратегических проблем. В ГЧП можно задействовать те преимущества, которыми обладает государственный и предпринимательский сектор экономики. При такой форме взаимодействия частного и государственного секторов появится возможность для частного бизнеса участвовать в создании общественных благ, что для него в одиночестве было недоступно [5, с.79].

Разумеется, что рассматриваемая форма взаимодействия государства и частного бизнеса не может быть единственной и даже преобладающей на современном этапе развития человеческого общества. Но можно с уверенностью предположить, что роль этой формы отношений будет возрастать по мере «прогрессивного развития производительных сил и экономических отношений» [6, с.193]. В противном случае нет возможности разрешить противоречие между общественным и частным сектором экономики, которое объективно существует.

#### ***Список использованных источников:***

1. Государственно–частное партнерство: обучающие материалы для государственного сектора / Европейская экономическая комиссия ООН. – Минск: издательство «Четыре четверти», 2013. – 198с.

2. О развитии предпринимательской инициативы и стимулировании деловой активности в Республике Беларусь: Директива Президента Респ. Беларусь, 31.12.2010, N4 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2011. – N15. – 1/12259 (поправка).

3. Программа деятельности Правительства Республики Беларусь на 2011–2015 годы: утв. Постановлением Совета Министров Респ. Беларусь, 18.02.2011, N216 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 10.03.2011. – N29. – 5/33370.

4. Проект стратегии устойчивого развития Брестской области на 2016–2025гг, март 2015г., г. Брест.

5. Игнатенко, Ю.В. Малое инновационное предпринимательство в Республике Беларусь / Ю.В. Игнатенко // Научное обозрение: экономика и управление. – №2. – 2012. – С.74–80.

6. Чеберко, Е.Ф. Основные направления и факторы перехода к инновационной экономике / Е.Ф.Чеберко, А.Г.Колмыков. – СПб.: Изд–во СПбГУЭФ, 2011. – 227с.