

## ПАРАДОКС РОСТА ЦЕН НА ТОПЛИВО В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ НА ФОНЕ ПАДЕНИЯ МИРОВЫХ ЦЕН НА НЕФТЬ

П.Е. Резкин

*Полоцкий государственный университет, resky@tut.by*

Резкое падение мировых цен на нефть в конце 2014 г. – стала серьезной угрозой энергетической безопасности страны. Начиная с 2011 г. цены на нефть оставались стабильно высокими и колебались в пределах 100 долл. США / барр. Однако осенью 2014 г. ситуация существенно изменилась – нефтяные цены начали падать и на сегодняшний день опустились ниже 60 долл. США / барр. Данное явление вызвало «ценовой шок», который отразился не только на странах–экспортерах нефти. В этой связи проблема низких цен на нефть приобретает особый интерес среди ученых–экономистов (Быков А.А., [1] С. Чалый, П. Свердлов [2]).

Анализируя данное явление можно выделить несколько факторов, оказавших особое влияние на снижение цен на нефть [1]:

- устойчивое наращивание объемов добычи нефти, частности в таких странах как Ирак, Ливия и др.;
- завершение программы количественного смягчения, проводимой ФРС США, и последовавшее затем прекращение спекуляций сырьевыми товарами со стороны крупных американских банков;
- планомерный рост энергоэффективности, внедрение новых энергетических технологий ведущими странами мира;
- превышение цены на нефть себестоимости ее добычи, влияние крупных нефтяных компаний на цены;
- политический фактор и др.

Перечисленные факторы частично объясняют падение мировых цен на нефть, но все же, не смотря на сложившуюся ситуацию, в Республике Беларусь наблюдается экономический парадокс роста цен на топливо на фоне падения мировых нефтяных цен. Казалось бы, стремительное падение мировых цен на нефть должно существенно удешевить нефтепродукты, выпускаемые отечественными НПЗ, но цены на топливо в стране продолжают расти. Сущность явления кроется в механизме ценообразования.

В разных странах влияние изменений на рынке нефти на цену топлива различны. Так, например, в США, по данным их статистического агентства Министерства энергетики, цена 1 галлона бензина состоит на 64 % из стоимости сырой нефти, 8 % – из затрат на переработку, 15 % – логистических издержек, 13 % – федерального акцизного сбора [1]. Такая система ценообразования обуславливает зависимость стоимости цены на бензин от нефтяных цен, т.е. нынешний обвал на рынке нефти привел к снижению цен на бензин в США.

В Беларуси ситуация обстоит по–другому. Наша страна энергезависима от одной страны–экспортера нефти – России (другие страны эту зависимость диверсифицируют). Также следует обратить внимание на механизм приобретения сырья, который носит льготный, договорной характер, в рамках утверждения энергетического баланса Союзного государства Беларусь – Россия. Покупка нефти из Российской Федерации всегда осуществляется по предоплате и только за валюту, поэтому целесообразна привязка цены на топливо к курсу валюты. Индикативной маркой в данной ситуации выступает бензин АИ–92–К5–Евро, цена которого принята на уровне 1 долл. за литр. Следовательно, все изменения цен на топливо в Беларуси вызваны изменением курса валют, в т. ч. увеличение цены на топливо в среднем на 5,1 % с 13 января 2015 г. Говоря о данной проблеме, необходимо понимать саму структуру рынка автомобильного топлива в Республике Беларусь (рис.).



**Рисунок – Рынок автомобильного топлива в Республики Беларусь**

Источник: составлено автором

Зависимость «низкие мировые цены на нефть = высокие цены на топливо на белорусском рынке» объясняется еще одним обстоятельством: Правительство, в условиях снижения рентабельности экспортной нефтепереработки, дополняет доходную часть бюджета путем повышения акцизов. Поэтому, что касается нынешней сложившейся ситуации, то нельзя исключить дальнейшее увеличение цен на топливо при падении нефтяных цен. Вывозные таможенные пошлины завязаны на цене на нефть, т.е. чем ниже цена на нефть, тем меньше средств получает бюджет страны. Таким образом, высока вероятность того, что белорусский потребитель продолжит попадать в парадоксальную ситуацию: падение цен на рынке нефти увеличит цены на топливо.

Однако данные рассуждения можно назвать правильными до определенного предела. Рост цен на топливо в Республике Беларусь также имеет определенные ограничения, связанные с ценами на топливо в Российской Федерации. В настоящее время цены на топливо в России находятся в пределах от 32 до 36 рос. Рублей, что по курсу Национального банка Республики Беларусь на начало мая 2015 года (1 рос. Руб. = 280 бел. Руб.) составляет от 8960 до 10 080 бел. Рублей. Исходя из данных предположений, можно говорить о том, что цены на топливо в Беларуси не могут существенно превышать данные пределы. В противном случае, если в Республике Беларусь цена на топливо окажутся существенно выше российских, то заработает теневой рынок, т.е. большая часть населения Беларуси станет потреблять российское топливо, и как следствие государство начнет терять свих доходы. Таким образом, в данной работе нами раскрыт парадокс роста цен на топливо в Республике Беларусь на фоне падения мировых нефтяных цен, а также определены пределы данного явления.

#### **Список использованных источников:**

1. Быков, А. А. О причинах и возможных последствиях снижения мировых цен на нефть / А. А. Быков // Белор. эконом. журнал. – 2014. – № 4. – С. 4 – 16.
2. Чалый С., Свердлов П. «Экономика на пальцах». Россия строит военную экономику? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://news.tut.by/economics/424424.html>. – Дата доступа: 23.04.2015 г.
3. Annual Energy Review // U.S. Energy Information Administration [Electronic resource]. – Mode of access: <http://www.eia.gov/totalenergy/data/annual/>. – Date of the access: 30.04.2015.